

# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION CONSEIL DE QUARTIER NOH-M

## RÉUNION 3 - 3<sup>E</sup> ANNÉE : 11/02/2023

### Présent-e-s

Membres (citoyens) du Conseil : Patrick D., Ernestine, Tourija, Olena, Jean-Pierre, Yaya, Beyza, Pieter

Membres (associations) du Conseil : Benoit E., Mohamed, Aline, Salma et Benoit C.

Bruxelles Participation : Constantin et Samy

Collège : Bart Dhondt, échevin de la mobilité et Arnaud Pinxteren, échevin de la participation

### Ne pouvaient pas venir

Patrick S. (quitte le Conseil)

### Absent-e-s

Dorcy (quitte le Conseil) et Adil.

## Approbation du compte rendu de la réunion du 14/01/2023

Le compte rendu est approuvé.

## Discussion avec l'échevin de la mobilité au sujet de la carte des problèmes de mobilité réalisée par le Conseil de quartier

### Introduction de l'échevin de la mobilité

Le fait que le Conseil de quartier se pose la question de la mobilité sur le quartier démontre l'importance de cette thématique. Le Collège de la Ville essaye de s'inscrire dans le plan de la région qu'on appelle Good Move et qui vise à améliorer la qualité de l'air, de la vie et de la mobilité pour les habitants, mais aussi les usagers et les visiteurs.

Avant d'aborder les remarques du Conseil sur l'avenir, il est important de remarquer que plusieurs interventions ont déjà eu lieu ou sont programmées. Le plan bus qui a été déployé par la STIB il y a déjà quelque temps a introduit des modifications et des améliorations. Le projet de tram qui est déjà en cours de concrétisation ainsi que les efforts pour promouvoir les voitures partagées participent à la volonté d'apporter des alternatives à la voiture individuelle.



**CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD •  
WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

Le travail d'analyse soumis par le Conseil de quartier est précieux. Ce partage d'informations permet de s'enrichir mutuellement. L'approche de la Ville en matière de mobilité pour considérer un problème consiste à partir du mode de déplacement le plus partagé, celui que toute personne est amenée à pratiquer : le déplacement piéton. Cette logique consiste donc à aborder la recherche de solutions de mobilité à partir de la situation des personnes les plus vulnérables. Ensuite, on a le mode de déplacement par transport public, puis le vélo et enfin la voiture.

## La question de la mobilité autour des écoles et les pistes de travail de la Ville

### Un projet d'accompagnement d'écoles pour améliorer la mobilité autour d'un ou plusieurs établissements

Le constat autour des écoles est en effet que les encombrements se présentent autour des heures de début et de fin des cours, et en fait beaucoup plus le matin, cela induit des problèmes de la circulation de transit. Sur cette question qu'a pointée l'analyse du conseil de quartier, la Ville partage le constat et a lancé depuis quelques années un plan sur les écoles. Elle a choisi de mettre en place un programme de soutien au développement de la mobilité avec des écoles et le support d'un bureau externe engagé par un marché public.

Un appel auprès de toutes les écoles a été lancé il y a plus d'un an. Ce processus vise à chercher à réfléchir sur la manière de proposer d'autres modes de déplacement aux parents d'élèves. Avoir fait cet appel auprès des écoles se justifie par le fait qu'il est important de pouvoir s'appuyer sur des écoles volontaires. Ayant reçu trop de demandes, il a fallu opérer des choix. Sur Neder-Over-Heembeek – Mutsaard trois écoles ont été retenues :

- Wannecouter,
- Donderberg/Beyseghem (lien avec le contrat de quartier Versailles),
- Leon XIII.

Le processus est à son point de démarrage pour ces trois sites d'écoles.

### → Question : est-il possible d'ajouter de nouveaux complexes scolaires ?

Travailler avec les directions qui ont posé leur candidature pour recevoir l'accompagnement est important dans ce projet, cela dit nombre d'écoles ont déjà une action positive sur la mobilité et n'ont pas besoin d'un accompagnement complémentaire. Par ailleurs, avant d'envisager de nouveaux candidats, on doit aller jusqu'au bout des processus déjà lancés.

### Quatre types d'interventions autour des écoles

De l'expérience acquise à Laeken, le quartier Européen, le quartier Louise et le Pentagone, nous avons quelques exemples de ce qui peut être réalisé dans cette dynamique. Voici 4 types de solutions qui peuvent être développées suivant la situation d'un quartier :

1. **Rues scolaires** : dans ce cas de figure, on ferme la rue où se situe une école par une borne aux heures de début et de fin de cours (ex. rue de l'Aurore dans le quartier Louise et rue des Riches-Clares dans le Pentagone). Cette fermeture est gérée par un système de borne automatique. Cela a l'avantage de ne pas devoir demander aux parents de s'impliquer de façon trop importante. On réalise au départ toutefois un test avec des barrières en demandant à des parents de les installer et les retirer. Des marquages au sol sont aussi ajoutés.
2. **Quartier scolaire** : agir sur une seule rue pour les problèmes de circulation engendrés par la circulation automobile est parfois trop réduit, surtout si dans le quartier se trouvent plusieurs écoles. C'est le cas pour le quartier Wannecouter. On passe alors à l'échelle du quartier qui englobe plusieurs rues. On peut alors prendre des mesures de circulation plus globales.
3. **Zone avec accès limité** : par un système de borne, la rue où se situe l'établissement scolaire est fermé définitivement, sauf pour les riverains. La rue est ainsi apaisée. Cette solution est très bonne, car elle instaure un fonctionnement de la rue de façon permanente. Elle a l'avantage de donner aux enfants une configuration définitive de la rue, on évite donc le risque de confusion entre les moments ouverts et fermés de la rue qui pourraient entraîner des réflexes dangereux chez eux. C'est une solution idéale parce que plus claire et simple du point de vue structurel. (Cette solution a été mise en place à la rue de Flandre dans le Pentagone).
4. **Abords d'école** : suivant le principe « stop » qui vise à d'abord regarder la situation des modes d'usages les plus communs à tous (piétons, etc.), cette solution consiste à réaménager la voirie en faveur des piétons, cela suppose des resserrements de voirie, de mise à niveau des trottoirs et de la chaussée pour le passage des piétons, on ajoute aussi dès qu'il est possible dans un aménagement plus de verdure.



**CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD •  
WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be

→ **Question : est-ce que les choix d'aménagement resteront permanents avec un prochain collègue autour de Wannecouter ?**

L'idée de rues scolaire est une initiative de cette législature et reste un choix ouvert pour une prochaine législature. Ce concept se base sur le fait qu'on peut intervenir de manière ponctuelle dans un quartier sans devoir développer un plan plus global dans une zone de la ville. Concernant le quartier Wannecouter, on ne pourra pas exécuter des travaux avant les élections.

→ **Question : est-ce que l'analyse des écoles dans ce programme tient compte de la différence entre des écoles qui touchent des enfants dans le quartier où elles situent, des écoles dont le public vient de la périphérie (hors de la région) ? Fait-on aussi le lien avec la Région flamande sur cette question ?**

On ne travaille pas sur une aussi large échelle, mais l'enjeu sur le flux venant de l'extérieur du territoire est surtout d'arriver à sensibiliser les parents via l'école à ne pas se déplacer en voiture.

### Fluidité de la circulation flux automobile

La question du « ring scolaire » relevée par le conseil montre que ces questions sont liées. Il est cependant très difficile d'apporter une solution au problème de ce ring. Il y a principalement dans ce problème un enjeu de sensibilisation des parents et des écoles pour convaincre les usagers de venir autrement.

Concernant le Trassersweg, des solutions sont déjà en cours pour limiter la circulation de transit. Il y a sans doute encore besoin d'affiner le dispositif.

Sur l'avenue de Versailles, le contrat de quartier en cours va permettre de réaliser des aménagements sur les traversées.

→ **Question : le croisement de l'avenue Versailles et de la rue de la Tour Japonaise est très dangereux. Qu'est-il prévu ?**

Ce croisement est malheureusement hors du périmètre du contrat de quartier.

→ **Question : en janvier 2021, une pétition sur la dangerosité de cette voirie a été déposée à la Ville avec une demande de placer des casse-vitesses. Pourquoi ne peut-on sécuriser cette voirie dans un délai de 2 à 3 ans ? L'installation temporaire de panneaux dynamiques indiquant la vitesse appropriée d'un automobiliste n'a pas été d'une grande utilité.**

Le contrat de quartier apporte des réponses à ces observations, bien sûr on ne peut pas intervenir sur l'ensemble de l'avenue puisqu'on doit rester dans le périmètre de ce programme. Quant à l'installation de casse-vitesses (« coussins berlinois »), cela prend en effet beaucoup de temps (à Ransbeek par exemple, cela a pris 4 ans) : l'explication tient du fait qu'on doit planifier le chantier avec des voiries à fort passage et la police refuse certains chantiers afin de pouvoir combiner dans un périmètre la tenue d'autres chantiers et éviter de trop grands problèmes de circulation.

La question sur l'avenue de Versailles montre combien il est aussi important d'informer sur le suivi des demandes et des solutions apportées ; il y a en effet un besoin par exemple d'informer les membres de la commission de quartier (CoQ) sur la programmation du chantier.

→ **Question : pourquoi ne pas ajouter des marquages au sol (passage piéton) à hauteur par exemple de Beyseghem et Donderberg et aussi près de l'école Heemschool ?**

La proposition est reprise dans ce compte rendu et sera transmise. Mais ce type de demande peut aussi être introduit via « fixmystreet ».



## La problématique des vélos

### Les pistes cyclables – difficile d'en créer dans des voiries larges et encore plus dans des rues étroites

Le traçage de pistes cyclables sur la chaussée est déjà complexe à réaliser sur une voirie large avec deux bandes de circulation et un stationnement de part et d'autre de la rue. Dans les voiries étroites, cela nécessite qu'on mette la rue à sens unique ou qu'on supprime du stationnement, on doit dès lors aborder la question à l'échelle d'un quartier et c'est très compliqué. On peut, cela dit, opter pour mettre certaines voiries en « rues cyclables » (rues où le vélo est mis en priorité). Dans les projets en cours, deux pistes cyclables sont programmées : dans le projet d'aménagement de l'avenue de Versailles et sur l'avenue du Mutsaard (où la fin du chantier est prévue pour octobre 2023).

Cela dit, on n'a pas toujours besoin d'augmenter le nombre de pistes cyclables. De fait, en favorisant l'augmentation du nombre de cyclistes par d'autres moyens, on renforce aussi le confort et la sécurité du vélo.

*Observations des membres : y a-t-il des quartiers où le vélo est moins utilisé pour des raisons d'habitudes liées à une communauté ? Si on veut promouvoir le vélo dans un quartier, il faut mettre en place des structures qui font du lien et proposent des vélos ou du matériel de qualité pour les habitants, notamment aussi des ateliers de réparation de vélo. Il existe à Versailles par exemple un groupe de femmes qui aide d'autres femmes à prendre le vélo.*

### Plus de place au vélo avec le projet de tram

Avec le projet de tram, certains sens de circulation vont être changés et la circulation sera réduite. Cela permet de dégager plus de place pour le vélo. Des pistes cyclables sont toutefois prévues rue Bruyn, et des aménagements vélos – piétons sont prévus à la rue Ransbeek et l'avenue du Tyras.

**Observation des membres : on constate une surcharge de cyclistes sur certaines pistes cyclables (notamment le long du canal) et le danger que représente le mélange du vélo avec les piétons. Cela dit pour les risques liés aux rails de tram, certains pays ont adopté le système de mousse qui s'écrase sous le poids des véhicules, mais reste à niveau des rails pour les vélos ce qui empêche leurs roues de se bloquer.**

La question du système de mousse sera posée à la STIB, mais il est possible que la STIB l'ait déjà testé et que cela n'ait pas été convaincant.

### Box vélo comme solution contre les vols

La demande d'un parking sécurisé peut se faire via le site <https://cycloparking.brussels/fr/>



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

Cyclo parking est l'agence régionale qui a la mission de gérer le stationnement sur la région. Cette agence reçoit les demandes de box sécurisés. La Ville analyse les demandes pour décider du nombre de box qui sont achetés et installés. (Une dizaine de box seraient installés à NOH). Un box peut contenir 5 vélos, il faut donc dans un périmètre donné qu'il y ait 5 vélos, le lieu est choisi de manière à le placer entre les 5 candidats. Le choix d'installation des box en lien avec les demandes est tranché par l'agence.

De nouveaux défis se présentent aussi avec l'augmentation des différents types de vélos (notamment les vélos cargos).

#### Le parking sécurisé pour les vélos dans les écoles

→ **Question : on a constaté entre deux écoles distinctes une proposition différente de gérer du le parking sécurisé dans l'école. Est-ce que sur les actions avec les écoles, il y a une adhésion réelle ? Pourquoi y a-t-il une différence entre 2 écoles ?**

La réalité entre deux écoles peut être due à sa situation et ses capacités propres. Cela dit dans le travail que le service de mobilité mène avec les écoles, on peut dire que le département de l'Instruction publique est vraiment impliqué et très ouvert sur ces questions.

#### Fix My Street : signaler des passages piétons effacés, des pistes cyclables à repeindre, des passages piétons à ajouter...

Le site <https://fixmystreet.brussels/> permet de signaler les problèmes dans l'espace public, mais aussi dans les espaces verts publics (aussi des problèmes de dépôts clandestins, de câbles qui pendent). Cet outil, qui existe aussi sous forme d'application pour smartphone fonctionne bien, on peut même voir le suivi qui est donné à une observation.

ACCÈS RÉSERVÉ

EN FR NL



Signalez des incidents dans l'espace public bruxellois  
et participez à l'amélioration de votre ville!

→ **Question : y a-t-il moyen d'installer des parking vélo sécurisés (box vélos) près des arrêts de transports publics, car les parkings vélos avec arceaux ne protègent pas des vols ?**

Cela dépend éventuellement des sociétés de transport public. Les box sont toujours liés à des personnes.



#### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Conclusion : pas de plan Good Move pour le quartier – donner écho du travail du Conseil de quartier

La Ville ne va pas pouvoir mettre en place un plan Good Move dans le quartier avant la fin de cette législature (les élections ayant lieu en octobre 2024).

Vu le travail important réalisé par le Conseil de quartier, il est important de communiquer vers l'extérieur. Il est proposé de réaliser une information dans un prochain journal communal (Brusseleir) et de publier l'info sur la plateforme faireBXLsamen.

**Observation : il est aussi important de mettre en avant le travail de tous les conseils de quartier et pas forcément focaliser sur le Conseil NOHM.**

## Master Plan Petit Chemin vert – Info

### Prochaine étape : promenade le 22 avril – résumé des étapes et de l'avancement du plan

Une réunion sous forme de promenade publique aura lieu le 22 avril prochain. Une invitation sera envoyée. Cette réunion portera sur la finalisation de trois scénarii « extrêmes » portant l'un sur une hypothèse du « tout à la nature », l'autre du « tout à l'agriculture urbaine » et le dernier du « tout à la récréation et au sport ». Lors de cette promenade, le but sera de mettre en avant les interrogations ou choix qui se présentent dans le développement de cette zone. Cela permettra de rencontrer les citoyens pour dialoguer afin d'enrichir la réflexion.

La phase suivante sera de retirer les points les plus intéressants des 3 scénarii afin de finaliser un seul scénario qui constituera le master plan final.

### Comment gérer les potagistes ?

Dans ce processus, les potagers occupés de façon non déclarée font partie du questionnement sur le développement de l'agriculture. La Ville voudrait entrer en contact avec les personnes qui occupent ces espaces. Il est demandé si des membres du conseil connaissent l'une ou l'autre personne.

Personne ne connaît de potagiste. Cependant, certains membres estiment qu'en essayant de les contacter, on risque d'en faire fuir et qu'en partant les terrains finissent en lieu de déversage d'immondices. Il serait plus pertinent que des gardiens de la paix de Bravo tentent de les contacter en direct, avec l'arrivée du printemps ce sera l'occasion de les croiser. Il ne faut pas oublier que ces personnes vivent pour certains dans une sorte de clandestinité et ne veulent pas être connues. Quant à la gestion de ces potagers, il serait bien que la Ville procède de la même manière que cela a été géré sur les parcelles à l'arrière de l'église Peter Benoit. La Ville peut aussi s'inspirer de ce qui a été fait à Jette dans le parc Roi Baudouin.

### Retour d'information sur la dernière réunion du comité de pilotage

Aline, qui a participé à la dernière réunion en date du comité de pilotage, résume ce qu'elle en a retenu. Elle signale que sur les trois scénarii imaginés par le bureau en charge de ce master plan, aucun ne vise explicitement le développement de logements.

Les trois scénarii présentés portaient sur :

- L'agriculture urbaine,
- Le tout à la nature,
- Le développement d'activités récréatives avec du parking et quelques constructions ; le parking dont il a été question est du stationnement déjà existant, on ne prévoit aucune nouvelle infrastructure de ce type.

Ce qui était un peu compliqué dans la lecture des cartes est le fait qu'on pouvait aussi bien lire l'existant (ce qui est déjà là) et les idées nouvelles. Cela aurait été plus clair de pouvoir distinguer ce qui est « proposé » comme piste nouvelle.

En tout cas, les discussions lors de cette séance ont permis d'attirer l'attention sur le fait que certaines idées même dans les plans qui intéressent le plus le conseil (nature et agriculture), on trouvait des hypothèses qui entraveraient la vue depuis le Trassersweg :



**CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD •  
WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be

il était proposé des serres dans le scénario d'agriculture et des bois dans le scénario « nature ». Aline l'a fait remarquer et cela a été noté par le bureau d'étude. Elle a aussi fait remarquer que la nature ne signifie pas uniquement la plantation d'arbres pour créer des bois ou des forêts ; la mise en valeur de prairies permet aussi le développement de la biodiversité.

### **Pourquoi ne pas inviter à chaque étape du processus les parties prenantes rencontrées au démarrage de cette étude ?**

En cours de discussion, il est apparu que certaines parties prenantes qui ont été consultées dans le démarrage de l'étude ne l'ont plus été par la suite. Elles auraient imaginé que des réunions avec les différentes parties prenantes soient aussi organisées en parallèle du comité de pilotage dans la suite de la première rencontre.

### **Réunion organisée par l'incinérateur pour expliquer son développement**

Jean-Pierre, Salma et Patrick D. se sont rendus à une réunion au sujet de l'incinérateur. Il a été question de l'émission des fumées et de leur gestion. À ce jour, suivant les responsables de la visite, les filtres utilisés permettent de maintenir tellement de particules nocives qui se dégagent de la combustion des déchets que la fumée lâchée dans l'air équivaut quasi à de la vapeur d'eau. L'autre information importante de cette visite concerne la production de chaleur. Cette énergie produite par la combustion n'est à ce jour utilisée que pour 10 % (pour chauffer Dockx et les serres royales). L'enjeu est de savoir à quoi on peut utiliser les 90 % restantes.

Les membres qui ont fait la visite ont été étonnés de voir des responsables des communes d'Evere, de Schaerbeek et de Vilvoorde faire partie de la visite alors qu'il n'y avait aucun représentant de la Ville de Bruxelles. L'échevin de la participation explique que la Ville a été contactée par ailleurs par la société qui gère l'incinérateur, cela explique qu'il n'y avait pas de représentant.

### **Le drink du nouvel an : volonté confirmée d'organiser des rencontres entre les différents conseils de quartier**

L'avis global sur le drink des membres qui ont pu venir au drink du 19/01 est positif quant à la convivialité et la possibilité de rencontrer d'autres membres. Il ressort l'idée utile d'instaurer des réunions entre les conseils 1 à 2 fois par an et de façon plus structurée pour permettre les échanges fructueux.

On souligne aussi qu'il y a bien lieu de distinguer une différence de position entre les conseils de quartier qui sont en relation avec la Ville pour chercher à effectuer un travail de co-construction et celui de comités de quartier qui eux jouent plus un rôle d'opposition nette ; les associations dans les conseils de quartier doivent prendre une autre posture que lorsqu'elles agissent en dehors du conseil.

Certains membres signalent que des membres du conseil de quartier de Laeken ont exprimé une impression de ne pas fort avancer. On constate aussi qu'il n'existe pas encore de conseil de quartier dans le Pentagone, que le conseil de quartier européen est très sur la réserve dans ce processus, et qu'à Haren on a aussi un sentiment de ne pas fort avancer.

La Ville prend au bond l'idée d'organiser des rencontres entre conseils de quartier, peut-être au départ d'une sorte de rapport d'activité. Il est possible aussi qu'une réunion par ailleurs entre comités d'habitants soit utile, voire une rencontre entre conseils de quartiers et comités d'habitants.



#### **CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30*

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be*

## Quelques informations pratiques

### Dates des prochaines réunions :

- Samedi 25/03/2023 + photos des membres
- Samedi 13/05/2023
- Samedi 1/07/2023

### Rencontre des brusseleirs :

- Jeudi soir 15/06/23

### Rappel : formations sur le fonctionnement des communes

- **Structure politique de la Belgique et la place/les compétences des Communes dans l'Etat belge**  
Jeudi 20 avril de 18h à 20h30 **ou** samedi 22 avril de 9h30 à 12h
- **Fonctionnement de votre commune, la Ville de Bruxelles**  
Jeudi 25 mai de 18h à 20h30 **ou** samedi 27 mai de 9h30 à 12h00

### Portes ouvertes du nouveau bâtiment « brucity » :

- Samedi 11/03/23



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)



# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE WIJKRAAD NOH-M

## VERGADERING 3 - 3<sup>E</sup> JAAR: 11/02/2023

### Aanwezig

Raadsleden (burgers): Patrick D., Ernestine, Tourija, Olena, Jean-Pierre, Yaya, Beyza, Pieter

Raadsleden (verenigingen): Benoit E., Mohamed, Aline, Salma en Benoit C.

Brussel Participatie: Constantin en Samy

College: Bart Dhondt, schepen van mobiliteit en Arnaud Pinxteren, schepen van burgerparticipatie

### Verontschuldigd

Patrick S. (verlaat de wijkraad)

### Afwezig

Dorcy (verlaat de wijkraad) en Adil

## Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 14/01/2023

Het verslag wordt goedgekeurd.

## Bespreking met de schepen van mobiliteit over de kaart met mobiliteitsproblemen voorgesteld door de wijkraad

### Introductie van de schepen van mobiliteit

Het feit dat de wijkraad het mobiliteitsvraagstuk in de wijk aanpakt, laat zien hoe belangrijk dit onderwerp is. De gemeenteraad probeert aan te sluiten bij het Good Move-plan van het gewest, dat de kwaliteit van lucht, leven en mobiliteit wil verbeteren voor bewoners, maar ook voor gebruikers en bezoekers.

Alvorens in te gaan op de opmerkingen van de wijkraad over de toekomst, is het belangrijk op te merken dat er al verschillende ingrepen zijn gedaan of gepland staan. Het busplan dat enige tijd geleden door de MIVB is opgesteld, heeft veranderingen en verbeteringen ingevoerd. Het al lopende tramproject en de inspanningen om autodelen te bevorderen maken deel uit van het streven naar alternatieven voor de eigen auto.

Het analytische werk dat door de wijkraad heeft voorgelegd is waardevol. Het delen van deze informatie brengt een wederzijdse verrijking met zich mee. De benadering van de Stad op het gebied van mobiliteit bij de behandeling van een probleem bestaat erin uit te gaan van de meest voorkomende verplaatsingswijzen, die bijna iedereen waarschijnlijk zal gebruiken, nl te voet. Deze logica bestaat er dus in het zoeken naar mobiliteitsoplossingen te benaderen vanuit de situatie van de meest kwetsbare personen.

Daarna komen vervoersmiddelen met openbaar vervoer, vervolgens de fiets en tenslotte de auto.



**CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD •  
WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30*

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be*

## Mobiliteit rond scholen en de werkplannen van de stad

### Een project om de scholen te ondersteunen door de mobiliteit rond een of meer scholen te verbeteren

We stellen vast dat er rond de scholen congestie optreedt rond het begin en het einde van de lessen, en in feite veel meer tijdens de ochtend, hetgeen leidt tot problemen van doorgaand verkeer. Wat dit punt betreft, dat in de analyse van de wijkraad naar voren komt, deelt de Stad de constatering en heeft zij enkele jaren geleden een plan voor scholen gelanceerd. Zij heeft gekozen voor een programma ter ondersteuning van de ontwikkeling van de mobiliteit met de scholen en de hulp van een extern bureau dat via een overheidsopdracht is ingehuurd.

Meer dan een jaar geleden werd een oproep gedaan aan alle scholen. Het doel van dit proces was na te gaan hoe ouders alternatieve vervoerswijzen kunnen worden aangeboden. De reden voor de oproep aan scholen is dat het belangrijk is dat scholen zich vrijwillig aanmelden. Omdat er te veel aanvragen waren, moesten er keuzes gemaakt worden. In Neder-Over-Heembeek/Mutsaard werden drie scholen geselecteerd:

- Wannecouter
- Donderberg/Beyseghem (link met het wijkcontract van Versailles)
- Leon XIII

Voor deze drie schoollocaties is het proces in gang gezet.

#### → **Vraag: Is het mogelijk om nieuwe schoolcomplexen toe te voegen?**

Samenwerking met de directies die om coaching hebben gevraagd is belangrijk in dit project, maar veel scholen hebben al positieve actie op het gebied van mobiliteit en hebben geen extra coaching nodig. Bovendien moeten we de reeds gestarte processen afronden voordat we nieuwe kandidaten in aanmerking nemen.

### Vier soorten interventies rond scholen

Uit de ervaring die is opgedaan in Laken, de Europese wijk, de Louiza-wijk en de Vijfhoek kunnen we enkele voorbeelden aanhalen van wat er in deze dynamiek kan worden bereikt. Dit zijn 4 soorten oplossingen die, afhankelijk van de situatie van een wijk, kunnen worden ontwikkeld:

1. **Schoolstraten:** in dit geval wordt de straat waarin een school is gevestigd bij het begin en het einde van de lessen afgesloten met een paaltje (bijvoorbeeld de Dageraadstraat in de Louiza-wijk en de Rijkenklarenstraat in de Vijfhoek). Deze afsluiting wordt beheerd door een automatisch terminalsysteem. Dit heeft het voordeel dat de ouders niet al te zeer betrokken hoeven te worden. In eerste instantie wordt een test uitgevoerd met slagbomen die we aan de ouders zullen vragen deze te plaatsen en te verwijderen. Ook worden bodemmarkeringen aangebracht.
2. **Schoolwijk:** het aanpakken van verkeersproblemen veroorzaakt door auto's in één enkele straat is soms te beperkt, vooral als er verschillende scholen in de wijk zijn. Dit is het geval voor de wijk Wannecouter. In dit geval wordt de schaal veranderd in het wijkniveau, dat meerdere straten omvat. In dat geval kunnen uitgebreidere verkeersmaatregelen worden genomen.
3. **Beperkte toegangszone:** door middel van een paalsysteem wordt de straat waar de school staat permanent afgesloten, behalve voor buurtbewoners. Hierdoor wordt de straat dus kalmer. Dit is een zeer goede oplossing, omdat zij een permanente werking van de straat tot stand brengt. Het voordeel is bovendien dat er voor de kinderen een definitieve organisatie van de straat is: de verwarring tussen open en gesloten momenten in de straat kan bij kinderen tot gevaarlijke reflexen leiden, en dit wordt hierdoor vermeden. Dit is een ideale oplossing omdat zij uit structureel oogpunt duidelijker en eenvoudiger is (deze oplossing is toegepast in de Vlaamsesteenweg in de Vijfhoek).
4. **Schoolbenaderingen:** volgens het "stop"-principe, waarbij eerst wordt gekeken naar de situatie van de meest voorkomende vormen van gebruik (voetgangers, enz.), bestaat deze oplossing erin de straat opnieuw in te richten ten gunste van de voetgangers. Dit houdt in dat de rijweg wordt versmald, de trottoirs en het wegdek worden geëffend om de voetgangers te laten passeren, en dat zo snel mogelijk meer groen wordt toegevoegd.



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be

→ **Vraag: Blijven de planningskeuzes rond Wannecouter permanent met een toekomstig College?**

Het idee van schoolstraten is een initiatief van deze legislatuur en blijft een open keuze voor de volgende. Dit concept is gebaseerd op het feit dat het mogelijk is eenmalig in een wijk in te grijpen zonder een meer globaal plan voor een hele stadswijk te moeten uitwerken. In het geval van de wijk Wannecouter zal het niet mogelijk zijn om vóór de verkiezingen werkzaamheden uit te voeren.

→ **Vraag: Houdt de analyse van de scholen in dit programma rekening met het verschil tussen scholen die kinderen bereiken in de buurt waar ze gevestigd zijn, en scholen waarvan het publiek uit de periferie (buiten de regio) komt? Is er op dit punt ook een verband met het Vlaams Gewest?**

Wij werken niet op zo'n grote schaal, maar de uitdaging voor de stroom die van buiten het grondgebied komt, is vooral de ouders via de school bewust te maken om niet met de auto te komen.

### Vlotheid van het autoverkeer

Het probleem van de "schoolring" die door de wijkraad is aangehaald, toont aan dat deze kwesties aan elkaar gelinkt zijn. Het is echter zeer moeilijk om een oplossing te vinden voor het probleem van de schoolring. Het belangrijkste bij dit probleem is de bewustmaking van ouders en scholen om de gebruikers ervan te overtuigen op een andere manier naar school te komen.

Wat de Trassersweg betreft, wordt al gewerkt aan oplossingen om het doorgaand verkeer te beperken. Waarschijnlijk moet het systeem nog worden verfijnd.

Op de Versailleslaan zal het huidige wijkcontract het mogelijk maken de oversteekplaatsen te verbeteren.

→ **Vraag: Het kruispunt van de Versailleslaan en de Japanse Torenstraat is zeer gevaarlijk. Wat is er gepland?**

Dit kruispunt valt helaas buiten het wijkcontract.

→ **Vraag: In januari 2021 is een petitie over het gevaar van deze weg ingediend bij de Stad met het verzoek om verkeersdrempels te plaatsen. Waarom kan deze weg niet in 2-3 jaar veilig worden gemaakt? Het tijdelijk plaatsen van dynamische borden die de juiste snelheid van een automobilist aangeven heeft niet veel geholpen.**

Het wijkcontract biedt een antwoord op deze opmerkingen: wij kunnen natuurlijk niet op de hele laan ingrijpen, want wij moeten binnen de grenzen van dit programma blijven. De plaatsing van verkeersdrempels (Berlijnse kussens) neemt veel tijd in beslag (in Ransbeek bijvoorbeeld duurde het 4 jaar): de verklaring ligt in het feit dat wij de werken moeten plannen met wegen met veel verkeer en de politie bepaalde werken weigert om andere werken in een omtrek te kunnen combineren en te veel verkeersproblemen te vermijden.

Uit de vraag over de Versailleslaan blijkt hoe belangrijk het is om informatie te verstrekken over de follow-up van verzoeken en oplossingen.

→ **Vraag: waarom geen markeringen (zebrapad) bij bijvoorbeeld Beyseghem-school en Donderberg-school en ook bij de Heemschool?**

Het voorstel zit in dit verslag en zal worden doorgestuurd. Maar dit soort verzoeken kunnen ook via "fixmystreet" worden gedaan.



## Het fietsprobleem

### Fietspaden - moeilijk aan te leggen op brede wegen en nog moeilijker op smalle straten

De aanleg van fietspaden op de weg is al moeilijk te realiseren op een brede weg met twee rijstroken en parkeergelegenheid aan beide kanten van de straat. In smalle straten is eenrichtingsverkeer dan vereist of moeten parkeerplaatsen worden verwijderd, zodat het op wijkniveau moet worden aangepakt en dat is zeer ingewikkeld. We kunnen er wel voor kiezen om bepaalde wegen "fietsvriendelijk" te maken (straten waar fietser voorrang krijgt). In de huidige projecten zijn twee fietspaden gepland: in het project voor de aanleg van de Versailleslaan en op de Mutsaardlaan (waar het einde van de werkzaamheden is gepland voor oktober 2023).

Maar het is niet altijd nodig om het aantal fietspaden uit te breiden. Meer fietsers op andere manieren aanmoedigen verhoogt namelijk ook het comfort en de veiligheid van het fietsen.

**Opmerkingen van de leden: zijn er wijken waar minder gefietst wordt vanwege de gewoonten van de gemeenschap? Als we het fietsen in een wijk willen bevorderen, moeten we structuren opzetten die banden leggen en de bewoners kwaliteitsfietsen of -materiaal aanbieden, fietsreparatiewerkplaatsen inbegrepen. In Versailles is er bijvoorbeeld een groep vrouwen die andere vrouwen helpt met fietsen.**

### Meer ruimte voor fietsen met het tramproject

Met het tramproject zullen sommige verkeersrichtingen worden gewijzigd en zal het verkeer afnemen. Hierdoor komt er meer ruimte beschikbaar voor fietsen. Er komen wel fietspaden in de Bruynstraat en fiets- en voetgangersvoorzieningen in de Ransbeekstraat en de Tyraslaan.

**Opmerkingen van de leden: op sommige fietspaden (namelijk langs het kanaal) is het aantal fietsers te groot en bestaat het gevaar dat fietsen en voetgangers door elkaar lopen/rijden. Wat de risico's van de tramsporen betreft, hebben sommige landen gekozen voor een systeem met schuim dat onder het gewicht van de voertuigen verbrijzelt, maar voor de fietsen gelijk blijft met de sporen, zodat de wielen niet blokkeren.**

De kwestie van het schuimsysteem zal aan de MIVB worden voorgelegd, maar het is mogelijk dat de MIVB het al heeft getest en dat het niet overtuigend was.

### Fietsbox als oplossing tegen diefstal

Het aanvragen van een beveiligde parkeerplaats kan via de website <https://cycloparking.brussels.nl/>



The image shows a screenshot of the Cyclo Parking website. The header is yellow with navigation links: OVERZICHT PARKINGS, DELEN, FAQ, MIJN ACCOUNT, OVER ONS, CONTACT. The main content area is also yellow and features the Cyclo Parking logo (a bicycle with a keyhole) and the text "CYCLO PARKING by parking.brussels". Below the logo, the text reads "Beveiligde fietsparkings voor Brussel". At the bottom, there is a red button that says "VIND EEN PLAATS".



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

Cyclo Parking is het gewestelijk bureau dat verantwoordelijk is voor het beheer van fietsparkings in het gewest. Dit bureau ontvangt aanvragen voor beveiligde parkeerplaatsen. De Stad analyseert de aanvragen om te beslissen over het aantal boxen dat wordt aangeschaft en geplaatst (in NOH zouden ongeveer tien boxen worden geplaatst). In een box kunnen 5 fietsen, dus er moeten 5 fietsen in een bepaald gebied staan, en de locatie wordt zo gekozen dat deze tussen de 5 kandidaten ligt. Het bureau bepaalt ook de keuze van de plaatsing van de boxen ten opzichte van de aanvragen.

Er zijn ook nieuwe uitdagingen door de toename van verschillende soorten fietsen, vooral bakfietsen.

### Veilige fietsenstalling in scholen

→ **Vraag: we hebben we een ander voorstel gezien om de beveiligde parkeerplaats in de school te beheren tussen twee verschillende scholen. Is er een echt engagement met de acties van de scholen? Waarom is er een verschil tussen twee scholen?**

De realiteit tussen twee scholen kan te maken hebben met de eigen situatie en capaciteiten. Dit gezegd zijnde, kan worden gesteld dat de dienst mobiliteit in het werk dat hij met de scholen verricht, echt betrokken is en hiervoor zeer open staat.

### Fix My Street: melden van gewiste oversteekplaatsen, fietspaden die opnieuw worden geverfd, zebrapaden die worden toegevoegd...

Via de website/ smartphone-applicatie <https://fixmystreet.brussels/> kan je problemen melden over de openbare ruimte, maar ook in het openbaar groen, als ook problemen van sluikstorten, hangende kabels, enz. Deze tool werkt goed en je kunt zelfs zien welk gevolg aan een melding wordt gegeven.



→ **Vraag: Is er een manier om beveiligde fietsenstallingen (fietsboxen) bij openbaar vervoerhaltes te plaatsen, aangezien fietsenstallingen met rekken niet tegen diefstal beschermen?**

Dit kan afhangen van de openbare vervoersmaatschappijen. De boxen zijn altijd gekoppeld aan mensen.

### Conclusie: geen Good Move-plan voor de buurt - echo van het werk van de wijkraad

De Stad zal pas aan het einde van deze termijn een Good Move-plan in de wijk kunnen uitvoeren (de verkiezingen zijn in oktober 2024).

Gezien het belangrijke werk dat de wijkraad verricht, is het belangrijk om met de buitenwereld te communiceren. Voorgesteld wordt om informatie te publiceren in een komende wijkkrant (Brusseleir) en op het platform faireBXLsamen.

**Opmerking: Het is ook belangrijk het werk van alle wijkraden te belichten en zich niet enkel te concentreren op de wijkraad NOH/M.**



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30  
[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Masterplan Korte Groenweg - Info

### Volgende stap: wandeling op 22 april - samenvatting van stappen en voortgang van het plan

Op zaterdag 22 april wordt een bijeenkomst in de vorm van een wandeling georganiseerd, waarvoor er een uitnodiging zal worden verstuurd. Tijdens deze publieke bijeenkomst zullen drie "extreme" scenario's worden uitgewerkt: één op basis van de hypothese "alle natuur", één op basis van de hypothese "alle stadslandbouw" en één op basis van de hypothese "alle recreatie en sport". Tijdens deze wandeling zal het de bedoeling zijn de vragen of keuzes die bij de ontwikkeling van dit gebied naar voren komen te belichten. Dit biedt bovendien de gelegenheid om burgers te ontmoeten om de reflectie te bespreken en te verrijken.

In de volgende fase zullen de meest interessante punten uit de 3 scenario's worden gehaald om tot één enkel scenario te komen dat het definitieve masterplan zal vormen.

### Hoe ga je om met moestuiniers?

In dit proces maken niet-aangegeven moestuiniers deel uit van de bevraging van de landbouwontwikkeling. De Stad wil graag in contact komen met de mensen die deze ruimtes bezetten. Er werd gevraagd of er raadsleden zijn die een van deze mensen kennen.

Niemand kent deze moestuiniers. Sommige leden menen dat pogingen om hen te contacteren, hen waarschijnlijk zullen afschrikken en dat zij bij het verlaten van het terrein afval zullen dumpen. Het zou daarom beter zijn dit over te laten aan de gemeenschapswachters van Bravvo. Met de komst van de lente is dat een gelegenheid om hen te ontmoeten. Men mag niet vergeten dat sommige van deze mensen op een soort clandestiene manier leven en niet bekend willen zijn. Wat het beheer van deze moestuiniers betreft, zou het goed zijn dat de Stad op dezelfde manier te werk gaat als bij de percelen achter de Peter Benoitkerk. De Stad kan zich ook laten inspireren door wat in Jette in het Koning Boudewijnpark werd gedaan.

### Feedback over de laatste vergadering van de klankbordgroep

Aline, die heeft deelgenomen aan de laatste vergadering van de klankbordgroep, vat samen wat zij ervan heeft geleerd. Zij wijst erop dat van de drie scenario's die zijn uitgewerkt door het bureau dat belast is met dit masterplan, geen enkel expliciet gericht is op de ontwikkeling van woningen.

De drie gepresenteerde scenario's hadden betrekking op:

- Stadslandbouw
- Iedereen in de natuur
- De ontwikkeling van recreatie-activiteiten met parking en enige bebouwing; de parking in kwestie bestaat al, er wordt geen enkele nieuwe infrastructuur van dit type gepland.

Wat een beetje ingewikkeld was bij het lezen van de kaarten, was het feit dat men zowel het bestaande (wat er al is) als de nieuwe ideeën kon lezen. Het zou duidelijker zijn geweest om te kunnen onderscheiden wat als nieuwe ideeën wordt voorgesteld.

In ieder geval werd in de discussies tijdens deze sessie de aandacht gevestigd op het feit dat sommige ideeën zelfs in de voor de wijkraad meest interessante plannen (natuur en landbouw) uitgangspunten bevatten die het zicht vanaf de Trassersweg zouden belemmeren: in het landbouwsценario werden kassen voorgesteld en in het natuursценario bossen. Aline heeft hierop gewezen en het studiebureau heeft dit opgemerkt. Zij wees er ook op dat natuur niet alleen het planten van bomen betekent om bossen te creëren; de ontwikkeling van weilanden maakt ook de ontwikkeling van biodiversiteit mogelijk.

### Waarom niet in elke fase van het proces alle partijen uitnodigen die bij het begin van de studie erbij betrokken waren?

Tijdens de discussie werd duidelijk dat sommige betrokkenen die aan het begin van de studie werden geraadpleegd, daarna niet meer werden geconsulteerd. Zij hadden graag gezien dat er na de eerste vergadering, ook vergaderingen met de verschillende belanghebbenden parallel met de klankbordgroep werden georganiseerd.



**CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD •  
WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Vergadering over de verbrandingsoven om de ontwikkeling ervan toe te lichten

Jean-Pierre, Salma en Patrick D. gingen naar een vergadering over de verbrandingsoven. Ze bespraken de uitstoot van rook en het beheer ervan. Volgens de verantwoordelijken voor het bezoek houden de gebruikte filters zoveel schadelijke deeltjes uit het afval dat de rook die in de lucht vrijkomt bijna gelijk is aan waterdamp. Het andere belangrijke punt is de productie van warmte. Tot op heden wordt slechts 10% van de door de verbranding geproduceerde energie gebruikt (om shoppingcentrum Dockx en de koninklijke serres te verwarmen). De uitdaging is uit te zoeken waarvoor de overige 90% kan worden gebruikt.

De leden die aan het bezoek deelnamen, waren verrast dat ambtenaren van de gemeenten Evere, Schaarbeek en Vilvoorde aan het bezoek deelnamen, terwijl er geen vertegenwoordigers van de Stad Brussel waren. De schepen van burgerparticipatie legde uit dat de Stad gecontacteerd was door het bedrijf dat de verbrandingsoven beheert, wat verklaart waarom er geen vertegenwoordiger was.

## Nieuwjaarsborrel: wil om bijeenkomsten tussen de verschillende wijkraden te organiseren

De leden die naar de nieuwjaarsdrink op 19 januari waren geweest waren het er unaniem over eens: het was een gezellige avond en het was leuk om andere leden te ontmoeten. Ze zouden het nuttig vinden om een of twee keer per jaar op een meer gestructureerde manier bijeenkomsten tussen de wijkraden te houden, want hierdoor zijn interessante uitwisselingen mogelijk.

Men merkte ook een verschil in positie is tussen enerzijds de wijkraden op, die in contact staan met de Stad om te proberen mee te bouwen en anderzijds de wijkcomités, die meer een rol van pure oppositie hebben. De verenigingen in de wijkraden moeten zich anders opstellen dan wanneer zij buiten de gemeente optreden.

Sommige leden meldden dat de leden van de wijkraad van Laken het gevoel hadden niet veel vooruitgang te boeken. Ook werd opgemerkt dat er nog steeds geen wijkraad in de Vijfhoek is, dat de Europese wijkraad zeer terughoudend is in dit proces, en dat men in Haren ook het gevoel heeft niet veel vooruitgang te boeken.

De Stad neemt het idee om ontmoetingen tussen wijkraden te organiseren heel serieus, misschien te beginnen met een soort activiteitenverslag. Het is ook mogelijk dat een ontmoeting tussen bewonerscomités nuttig is, of zelfs een ontmoeting tussen wijkraden en bewonerscomités.

## Praktische informatie

### Data van de volgende vergaderingen

- Zaterdag 25/03/2023 + foto's alle leden
- Zaterdag 13/05/2023
- Zaterdag 1/07/2023

### Ontmoeting van de Brusselseirs:

- Donderdagavond 15/06/23



### CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Herinnering: opleiding over de werking van de gemeente

- **Politieke structuur van België en de plaats/bevoegdheden van de gemeenten in de Belgische staat**  
Donderdag 20 april van 18u00 tot 20u30 **of** zaterdag 22 april van 9u30 tot 12u00
- **Werking van jouw gemeente, de Stad Brussel**  
Donderdag 25 mei van 18u00 tot 20u30 **of** zaterdag 27 mei van 9u30 tot 12u00

## Officiële opening nieuwe "brucity" gebouw

- Zaterdag 11/03/23



### **CONSEIL DE QUARTIER NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD • WIJKRAAD NEDER-OVER-HEEMBEEK/MUTSAARD**

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4, 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30  
bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be*