

(Nederlands onderaan)

# COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DE QUARTIER HAREN

Réunion 19 - 2<sup>ème</sup> année : Présentation diagnostic Good Move

**Date:** 23/03/2023

**Heure:** 18h30-20h30

**Lieu:** Maison de quartier de Haren

## Présent.e.s

**Membres habitants :** Dorota Szymczuk, Jean Diafas, Jean-Alexandre Louise.

**Excusés :** Abdelkader Benkahla, Marc Debruyne, Saïd Saghir, Kubra Avici.

**Représentant.e.s. des associations :** Dominique Mairesse (Haren+), Bertrand Bernath (Maison de Quartier), Laurent Moulin (Comité Haren), Coenen Harry (Delinde), Fabienne Delchevalerie (Solidharen), Mieke Craeymeersch (De Ark Brussel).

**Bruxelles Participation :** Carla Sandoval et Samy Hadji (Bruxelles Participation)

**Invité.es :** Bureau d'étude Tractebel et le cabinet mobilité de la Ville de Bruxelles.

## Objectif

Présenter aux membres du Conseil de quartier le diagnostic finalisé pour le Plan de mobilité de Haren.

## Déroulé de la réunion

Le bureau d'étude Tractebel a réalisé le diagnostic pour ce plan de mobilité et a incorporé les observations faites antérieurement par les habitants de Haren. Le bureau d'étude a présenté le plan de mobilité aux membres du Conseil de quartier pour avoir leur retour et leurs observations.



**CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)

[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Remarques générales

- Harenberg la circulation est très difficile du fait du stationnement des deux côtés ; la pression sur la circulation et le stationnement est importante vu le nombre de logements construits ces dernières années.
- Transport en commun : le nombre de bus et la desserte en train n'est pas efficace pour certains trajets (vers Woluwe-Saint-Lambert, Vilvorde par exemple) ; la gare est inaccessible pour les PMR, pour les poussettes. Il n'a pas d'ascenseurs. Prendre un ticket n'est possible qu'à un endroit.
- Stationnement. Parking Brussel a fait une étude en 2002 et le taux d'occupation montre que le manque de stationnement n'est pas problématique.  
Taux d'occupation entre 5h et 7h du matin



- Haren est un des quartiers où il y a le plus de voitures par ménage dans la Région de Bruxelles-Capitale.

## Levier 1 – Centre-bourg apaisé

- Le plan de circulation actuel oblige de passer par Noendelle en venant de la rue des Jardins Potagers, et donc de passer devant l'école.
- Problématique du stationnement lors d'évènements à la maison de quartier – il serait utile de prévoir un parking pour les personnes âgées qui viennent aux centres culturels, puis les évènements organisés à la salle des fêtes rue de Verdun qui attire des voitures supplémentaires qui se stationnent.
- Problématique du manque de transport le soir, notamment les soirs de concert au Toogenblik ; proposition de communiquer sur le système de transport Collecto, une fois qu'il est remis en place (<https://bx1.be/categories/news/les-taxis-collecto-vont-faire-le-retour-dici-la-fin-du-premier-trimestre-2023/>)



### **CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN**

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Levier 2 - Harenheyde/ Rue de la paroisse

- La mise à sens unique de la rue Harenheyde permet un accès sécurisé.
- Prendre en compte la problématique des vitesses plus élevées dans une rue à sens unique. La rue est très utilisée par les piétons : il est nécessaire de réaménager la rue ; vu sa largeur, et si on veut conserver du stationnement d'un côté, il faut la réaménager en zone de rencontre.
- Rue de la paroisse : proposition de carrefour à feu avec un vrai passage pour piétons.
- Rue de l'osier fleuri ne rassure pas les piétons : il est nécessaire de créer un cheminement visible depuis la rue de la Paroisse.

## Levier 3 - Problématique poids lourds

- Rue du Biplan : il existe un problème de stationnement des Poids-Lourds. La mise en place de la zone bleue (stationnement limité à 2 heures) n'a pour l'instant rien changé pour la problématique du stationnement des Poids-Lourds.
- Une solution est proposée pour lutter contre le stationnement des poids lourds : mettre des arbres sur le stationnement pour réduire la longueur des emplacements disponibles.
- Poids-Lourds stationnés sur une zone illégale rue de la gare du Witlof : le service mobilité va vérifier. Les Poids-Lourds passent par Noendelle : prévoir mesure pour éviter cet itinéraire.
- Middelweg – projet Northcity de CityDev : voir si un accès est prévu par la rue du Bassin Collecteur
- Double-sens sur Middelweg : la situation est compliquée aujourd'hui – proposition de mettre en impasse Middelweg pour que les Poids-Lourds soient limités à la section sud de la rue.

## Conclusion à la présentation

Les trois mesures leviers présentées sont validées. Le bureau d'études continue de travailler sur un plan de circulation sur la base de ces trois leviers. Prochaine présentation le mercredi 19/04.



### **CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN**

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30*

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be*

## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE WIJKRAAD VAN HAREN

### Vergadering 19 - 2<sup>e</sup> jaar: diagnosepresentatie Good Move

**Datum:** 23/03/2023

**Tijd:** 18u30-20u30

**Plaats:** buurthuis van Haren

#### Aanwezig

**Burgerleden :** Dorota Szymczuk, Jean Diafas, Jean-Alexandre Louise

**Verontschuldigd :** Abdelkader Benkahla, Marc Debruyne, Saïd Saghir, Kubra Avici

**Vertegenwoordigers van de verenigingen :** Dominique Mairesse (Haren+), Bertrand Bernath (Buurthuis), Laurent Moulin (Comité Haren), Coenen Harry (GC De Linde), Fabienne Delchevalerie (Solidharen), Mieke Craeymeersch (De Ark Brussel).

**Brussel Participatie :** Carla Sandoval en Samy Hadji

**Gasten :** Tractebel ingenieursbureau en het mobiliteitsbureau van de stad Brussel

#### Doelstelling

De definitieve diagnose voor het mobiliteitsplan van Haren voorleggen aan de leden van de wijkraad.

#### Verloop van de vergadering

Het adviesbureau Tractebel heeft de diagnose voor dit mobiliteitsplan uitgevoerd en de eerder door de inwoners van Haren gemaakte opmerkingen verwerkt. Het adviesbureau legde het mobiliteitsplan voor aan de leden van de wijkraad voor hun feedback en opmerkingen.



**CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN**

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie*

*Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30*

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be*

*www.bruxelles.be • www.brussel.be*

## Algemene opmerkingen

- Harenberg: het verkeer is zeer moeilijk door het parkeren aan beide zijden; de druk op verkeer en parkeren is groot gezien het aantal huizen dat de laatste jaren is gebouwd.
- Openbaar vervoer: het aantal bussen en de treindienst is niet efficiënt voor bepaalde verplaatsingen (naar Sint-Lambrechts-Woluwe, Vilvoorde bijvoorbeeld); het station is ontoegankelijk voor PBM's, voor kinderwagens. Er zijn geen liften. Het nemen van een ticket is slechts op één plaats mogelijk.
- Parkeren: Parking Brussel deed een studie in 2002 en de bezettingsgraad toont aan dat het gebrek aan parkeerplaatsen geen probleem is.
- Bezettingsgraad tussen 5 en 7 uur



- Haren is een van de wijken met de meeste auto's per huishouden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

## Hefboom 1 – Autoluw maken van het centrum

- Het huidige verkeersplan houdt in dat men door Noendelle moet rijden als men van de Jardins Potagersstraat komt, en dus voor de school langs rijdt.
- Probleem van het parkeren tijdens evenementen in het wijkcentrum - het zou nuttig zijn om parkeergelegenheid te voorzien voor de ouderen die naar de culturele centra komen, en vervolgens de evenementen die in het dorps huis aan de Verdunstraat worden georganiseerd, wat extra auto's aantrekt die parkeren.
- Kwestie van gebrek aan vervoer 's avonds, met name op de concertavonden van Toogenblik; voorstel om te communiceren over het Collecto-vervoersysteem, zodra dat er weer is (<https://bx1.be/categories/news/les-taxis-collecto-vont-faire-le-retour-dici-la-fin-du-premier-trimestre-2023/>).



### CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)  
[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

## Hefboom 2 - Harenheyde/ Parochiestraat

- Eenrichtingsverkeer op de Harenheydestraat zorgt voor een veilige toegang.
- Rekening houden met het probleem van hogere snelheden in een eenrichtingsstraat. De straat wordt intensief gebruikt door voetgangers: het is noodzakelijk de straat opnieuw in te richten; gezien de breedte ervan, en als we het parkeren aan één kant willen houden, moet de straat opnieuw worden ingericht als ontmoetingszone.
- Parochiestraat: voorstel voor een kruispunt met verkeerslichten en een echt zebrapad.
- De Wilgeroosjesstraat stelt de voetgangers niet gerust: er moet een zichtbaar pad komen vanaf de Parochiestraat.

## Hefboom 3 - Probleem van de vrachtwagens

- Tweedekkerstraat: er is een probleem met het parkeren van vrachtwagens. De invoering van de blauwe zone (parkeren beperkt tot 2 uur) heeft het probleem van de vrachtwagens nog niet veranderd.
- Er wordt een oplossing voorgesteld om het vrachtwagenparkeren tegen te gaan: bomen op de parkeerplaats plaatsen om de lengte van de beschikbare plaatsen te beperken.
- Vrachtwagens parkeren in een illegale zone in de Witlofstraat: de dienst mobiliteit zal dit controleren. Vrachtwagens rijden door Noendelle: maatregelen plannen om deze route te vermijden.
- Middelweg - project Northcity van CityDev: nagaan of er een toegang is gepland via de Spaarbekkenstraat.
- Tweerichtingsverkeer op de Middelweg: de situatie is momenteel ingewikkeld - voorstel om de Middelweg dood te rijden zodat vrachtwagens beperkt blijven tot het zuidelijke deel van de straat.

## Conclusie van de presentatie

De drie gepresenteerde hefboommaatregelen zijn gevalideerd. Het studiebureau werkt verder aan een verkeersplan op basis van deze drie hefboomen. Volgende presentatie op woensdag 19/04.



### CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie  
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel*

*T. 02 279 21 30*

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be  
www.bruxelles.be • www.brussel.be*