

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DE QUARTIER HAREN

Réunion 23

Maille Haren

Date : 18/10/2023

Heure: 18h-20h

Lieu: Maison de quartier de Haren

Présent.e.s

Membres habitants : Abdelkader Benkahla, Jean Diafas, Marc Debruyne, Dorota Szymczuk, Gullu Belce.

Représentant.e.s. des associations : Bertrand Bernath (Maison de Quartier), Coenen Harry (GC De Linde), Alia Guizani (Comité Haren), Dominique Mairesse (Haren +), Mieke Craeymeersch (De Ark Brussel), Fabienne Delchevalerie (SolidHaren)

Bruxelles Participation : Marine Vande Pitte et Samy Hadji

Invités : Bureau d'études Tractebel, M. Bart Dhondt (échevin de la mobilité), cabinet Mobilité, cabinet Participation citoyenne

Excusé.e.s/Absent.e.s :

Pascaline Tshiala, Jean-Alexandre Louise, Saïd Saghir, Avci Kübra,

Ordre du jour de la réunion

1. Maille Haren : mot d'introduction par l'échevin de la mobilité
2. Maille Haren : présentation du plan de circulation par Tractebel
3. Ressentis suite à la réunion du 7/09
4. Réunion publique d'informations Mobilité 27/11 : rôle du CQ
5. Suivi de certains projets du budget participatif

La présentation powerpoint de la réunion est en annexe 1.



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be

www.bruxelles.be • www.brussel.be

1. Maille Haren : mot d'introduction par l'échevin de la mobilité

Bart Dhondt, échevin de la Mobilité, prend la parole en début de réunion. Il est expliqué que le plan de circulation « Haren apaisé » présenté ce jour, consiste en un plan d'actions avec des mesures très concrètes qui peuvent être mises en œuvre rapidement (marquages, signalisation, mobilier urbain). Dans un premier temps, l'impact de ces mesures sera monitoré pour adapter de petites choses si nécessaire et l'évaluation globale du plan d'action sera lancé dans un second temps.

Suite à la réunion publique d'information du 27/11, le Collège décidera d'un planning de mise en œuvre du plan d'actions « Haren apaisé ».

Des évolutions de ce plan sont possibles dans une phase ultérieure (évaluation), après la phase test d'une durée d'environ 6 mois.

2. Maille Haren : présentation du plan de circulation par Tractebel

La représentante du bureau d'études Tractebel effectue la présentation « *Haren apaisé : Présentation de plan de circulation* » (voir annexe 2).

Ce plan d'actions comprend 5 mesures de circulation et 5 mesures d'accompagnement. Le plan de circulation a été adapté en tenant compte des remarques et points d'attentions exprimés lors de la dernière réunion du conseil de quartier en septembre (cf. PV du 07/09/23). Par ex : pour l'action n°5 dans le Nord de Haren, la mesure prévue initialement de limiter l'accès au ring pour aller vers Vilvoorde a été supprimée.

Chacune des actions du plan permet d'apporter une réponse à des problématiques soulevées par les habitants de Haren : ralentissement du trafic ; mise en valeur du centre-bourg ; limitation du trafic de transit ; stationnement problématique ; etc.

L'itinéraire du bus n'est pas modifié.

Les deux accès au quartier qui sont modifiés (mise en sens unique) concernent la rue Harenheyde et la rue de la Paroisse.

Les poids-lourds auront la possibilité de se rendre dans les entreprises, sans toutefois stationner dans le centre-bourg.

Des exemples d'itinéraires (entrée et sortie) sont exposés au conseil de quartier afin de visualiser de manière concrète les modifications engendrées par le plan de circulation.

Remarques/questions du conseil de quartier de Haren :

- Il est important de prendre en compte les événements qui ont lieu à l'église, notamment le trajet du cortège corbillard jusqu'au cimetière → des adaptations au cas par cas pourront être mises en place avec l'appui de la police pour ces événements ponctuels et un itinéraire reste possible via la rue Harenheyde et la chaussée de Haecht.



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be

www.bruxelles.be • www.brussel.be

- Qu'en est-il de la sécurisation des abords d'écoles situées en dehors du périmètre de la Maille Haren, comme celle dans la rue Arthur Maes → il existe un projet de réaménagement de l'abord de cette école en zone de rencontre, c-à-d avec un parvis et la rénovation de tous les trottoirs de la rue. Timing : impétrants en 2024 et rénovation trottoirs en 2025.
- Piste cyclable rue de la Paroisse : il convient de porter une attention particulière à la sécurisation (vitesse) de cet endroit, par exemple en installant des chicane avec des bacs à fleurs. Ou faire un chemin piétons *uniquement*, rue Osier fleuri, qui devra être mieux éclairé.
- L'ancienne chaussée de Haecht se situe hors de la Maille Haren. Pourtant, il y a aussi des problèmes liés au stationnement des poids-lourds. Il faudrait y implémenter des mesures de stationnement également.

La présentation du plan d'actions et la séance de questions/réponses se termine avec un tour de table des membres du conseil de quartier : le retour est majoritairement positif, les remarques émises lors des précédentes réunions ont été entendues par la Ville et prises en compte.

3. Ressentis suite à la réunion du 7/09

Suite à la réunion Mobilité de septembre et à la diffusion de la proposition de plan de circulation présenté en réunion, des polémiques sont apparues sur les réseaux sociaux. Les membres du conseil de quartier ont pu, s'ils le souhaitent, exprimer leur ressenti par rapport à ces diverses réactions, parfois assez agressives.

Il ressort que ces réactions ont sans doute permis dans certains cas d'expliquer aux gens des éléments du plan qui auraient été mal compris en dehors de leur contexte.

Le conseil de quartier est un lieu d'échanges en toute confiance, la discussion a permis de s'exprimer et d'apaiser d'éventuelles tensions.

4. Réunion publique d'information le 27/11 : rôle du conseil de quartier

Il est demandé au conseil de quartier si certains membres volontaires souhaitent prendre la parole lors de la réunion publique Mobilité du lundi 27/11.

L'idée est d'y présenter aux habitants, en début de réunion, le travail et les missions dévolues au conseil de quartier (5 à 10 min). Particulièrement dans le cadre de la mise en œuvre du plan de mobilité « Haren apaisé », qui est issu d'un processus de plusieurs mois (diagnostic, proposition de plan, retour du conseil, adaptation, etc.).

Les membres du conseil de quartier sont partants, ils soulignent l'importance d'avoir un membre francophone et un membre néerlandophone qui prennent la parole.



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4,, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be
www.bruxelles.be • www.brussel.be

Il est convenu que le contenu de cette prise de parole sera validé par le conseil de quartier, sur base d'une proposition rédigée par l'un des membres.

Bruxelles Participation (le facilitateur de terrain pour Haren, Sammy) accompagne le conseil de quartier dans ce cadre.

5. Suivi de certains projets du budget participatif

Ce point n'a pas pu être abordé faute de temps.

Les informations relatives au suivi de certains projets issus du budget participatif 2021 mis en œuvre par les services internes de la Ville sont disponibles aux slides n°6 à n°17 de la présentation powerpoint en annexe 1.

Il s'agit des projets suivants :

- Bruel Pocket Park
- Plaine de jeux du Beemdgracht
- Plaine de jeux du Cortenbach
- Espace Public Numérique
- Kiosque

6. Save the date

- Lundi 27 novembre à 18h30 (salle de 'De Linde') → Maille Haren : réunion d'information publique

Une brochure explicative sera distribuée en toute-boîte pour inviter les habitants à la réunion (voir annexe 3).



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4,, 1000 Brussel*

T. 02 279 21 30

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be
www.bruxelles.be • www.brussel.be*

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE WIJKRAAD VAN HAREN

Vergadering 23

Maas Haren

Datum: 18/10/2023

Tijd: 18u-20u

Plaats: Buurthuis Haren

Aanwezig:

Burgerleden: Abdelkader Benkahla, Jean Diafas, Marc Debruyne, Dorota Szymczuk, Gullu Belce.

Vertegenwoordigers van de verenigingen : Bertrand Bernath (Maison de Quartier), Coenen Harry (GC De Linde), Alia Guizani (Comité Haren), Dominique Mairesse (Haren +), Mieke Craeymeersch (De Ark Brussel), Fabienne Delchevalerie (SolidHaren)

Brussel Participatie : Marine Vande Pitte en Samy Hadji

Gasten: Ontwerpbureau Tractebel, Bart Dhondt (schepenen van Mobiliteit), Kabinet Mobiliteit, Kabinet Burgerparticipatie

Verontschuldigd/Afwezig :

Pascaline Tshiala, Jean-Alexandre Louise, Saïd Saghir, Avci Kübra

Agenda :

- 1 Maas Haren: inleidende opmerkingen door de Schepenen van Mobiliteit
- 2 Maas Haren: presentatie van het verkeersplan door Tractebel
- 3 Feedback na de vergadering van 7/09
- 4 Openbare informatievergadering over mobiliteit 27/11: rol van de WK
- 5 Follow-up van burgerbegroting projecten

De powerpointpresentatie van de vergadering staat in bijlage 1.



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

*Bruxelles Participation • Brussel Participatie
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4,, 1000 Brussel*

T. 02 279 21 30

*bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be
www.bruxelles.be • www.brussel.be*

1. Maas Haren: inleidende opmerkingen door de schepen van Mobiliteit

Bart Dhondt, schepen van Mobiliteit, nam het woord aan het begin van de vergadering. Er wordt uitgelegd dat het verkeersplan "autoluw Haren" dat vandaag werd voorgesteld bestaat uit een actieplan met zeer concrete maatregelen die snel kunnen worden uitgevoerd (markeringen, borden, straatmeubilair).

In eerste instantie zal het effect van deze maatregelen worden gemonitord, zodat indien nodig kleine aanpassingen kunnen worden doorgevoerd, en in een later stadium zal de algehele evaluatie van het actieplan worden gestart.

Na de openbare informatiebijeenkomst op 27/11 zal het College een besluit nemen over een tijdschema voor de uitvoering van het actieplan "autoluw Haren".

Wijzigingen in het plan zijn mogelijk in een later stadium (evaluatie), na de testfase die ongeveer 6 maanden duurt.

2. Maas Haren: presentatie van het verkeersplan door Tractebel

De vertegenwoordiger van het ontwerp bureau Tractebel gaf het presentatie getiteld "Autoluw Haren : Presentatie van het verkeersplan" (zie bijlage 2).

Dit actieplan omvat 5 verkeersmaatregelen en 5 begeleidende maatregelen.

Het verkeersplan is aangepast om rekening te houden met de opmerkingen en aandachtspunten die tijdens de laatste wijkraad in september naar voren zijn gebracht (zie verslag van 07/09/23).

Bijvoorbeeld: voor maatregel nr. 5 in noord-Haren is de aanvankelijk geplande maatregel om de toegang tot de ring naar Vilvoorde te beperken, geschrapt.

Elk van de acties in het plan biedt een antwoord op de problemen die door de inwoners van Haren naar voren zijn gebracht: verkeersafwikkeling; verbetering van het centrum; beperking van het doorgaand verkeer; problematisch parkeren, enz.

De busroute blijft ongewijzigd.

De twee toegangen tot de wijk die zijn gewijzigd (eenrichtingsverkeer) zijn de Harenheydestraat en de Parochiestraat.

Vrachtwagens zullen naar de bedrijven kunnen rijden, maar zullen niet in het centrum kunnen parkeren.

Voorbeelden van routes (in en uit) werden aan de wijkraad getoond om een concreet beeld te geven van de veranderingen die het verkeersplan met zich meebrengt.

Opmerkingen/vragen van de wijkraad Haren :

- Het is belangrijk om rekening te houden met de evenementen die in de kerk plaatsvinden, in het bijzonder de route van de lijkstoet naar het kerkhof. Voor deze specifieke



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4,, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be

www.bruxelles.be • www.brussel.be

evenementen kunnen geval per geval aanpassingen worden gedaan met de steun van de politie, en een route via de Harenheydestraat en de Haechtsteenweg blijft mogelijk.

- Hoe zit het met de veiligheid van de toegangswegen tot scholen buiten de perimeter van de maas Haren, zoals die in de Arthur Maesstraat? Er loopt een project om de toegangsweg tot deze school opnieuw in te richten als ontmoetingszone, d.w.z. met een voorplein en de renovatie van alle voetpaden in de straat. Timing: aannemers in 2024 en renovatie van de voetpaden in 2025.
- Fietspad in de Parochiestraat: er moet bijzondere aandacht worden besteed aan het veiliger maken van deze zone (snelheid), bijvoorbeeld door het plaatsen van chicanes met bloembakken. Of maak een voetgangerspad in de Wilgeroosjesstraat, dat beter verlicht moet worden.
- De oude Haechtsteenweg ligt buiten de maas Haren. Het heeft echter ook problemen met het parkeren van vrachtwagens. Ook daar moeten parkeermaatregelen worden genomen.

De presentatie van het actieplan en de vraag- en antwoordsessie werden afgesloten met een rondetafelgesprek met de leden van de wijkraad: de feedback was overwegend positief, de opmerkingen die tijdens eerdere bijeenkomsten waren gemaakt, waren door de Stad gehoord en in aanmerking genomen.

3. Feedback na de vergadering van 7/09

Na de mobiliteitsvergadering in september en de verspreiding van het voorgestelde verkeersplan dat tijdens de vergadering werd voorgesteld, barstte de controverse los op de sociale netwerken. De leden van de wijkraad konden desgewenst hun gevoelens uiten over deze verschillende reacties, die soms nogal agressief waren.

In sommige gevallen hebben deze reacties het ongetwijfeld mogelijk gemaakt om aan mensen elementen van het plan uit te leggen die zonder context verkeerd begrepen zouden zijn.

De wijkraad is een plek waar mensen in alle vertrouwen met elkaar van gedachten kunnen wisselen, en dankzij de discussie konden ze zich uiten en eventuele spanningen wegnemen.

4. Openbare informatievergadering over mobiliteit 27/11: rol van de wijkraad

De wijkraad is gevraagd of er leden zijn die zouden graag spreken tijdens de openbare Mobiliteitsvergadering op maandag 27/11.

Het doel is om aan het begin van de vergadering (5 tot 10 minuten) het werk en de missies van de wijkraad aan de bewoners te presenteren. Met name in het kader van de uitvoering van het verkeersplan "autoluw Haren", dat het resultaat is van een proces van meerdere maanden (diagnose, planvoorstel, feedback van de wijkraad, aanpassing, enz.)



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4., 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be

www.bruxelles.be • www.brussel.be

De leden van de wijkraad stemden ermee in om deel te nemen en benadrukten het belang om een Franstalig lid en een Nederlandstalig lid aan het woord te laten.

Er werd overeengekomen dat de inhoud van deze toespraken gevalideerd zou worden door de wijkraad, op basis van een voorstel opgesteld door een van de leden.

Brussel Participatie (de terreinfacilitator voor Haren, Samy) ondersteunt de wijkraad in dit proces.

5. Follow-up van burgerbegroting projecten

Dit punt kon wegens tijdgebrek niet worden behandeld.

Informatie over de monitoring van bepaalde projecten die voortvloeien uit de burgerbegroting 2021, uitgevoerd door de interne diensten van de Stad, is beschikbaar op slide 6 tot 17 van de powerpointpresentatie in bijlage 1.

De projecten in kwestie zijn :

- Bruel Pocket Park
- Speeltuin Beemdgracht
- Speeltuin Kortenbach
- Digitale openbare ruimte
- Kiosk

6. Save the date

Maandag 27 november om 18.30 uur (zaal 'De Linde') : Maas Haren: openbare informatiebijeenkomst

Er wordt een verklarende folder verspreid om bewoners uit te nodigen voor de bijeenkomst (zie bijlage 3).



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie
Rue des Halles 4, 1000 Bruxelles • Hallenstraat 4,, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be
www.bruxelles.be • www.brussel.be