

Analyse van de mobiliteitsaspecten in de wijk door de wijkraad.

Deze analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd vanuit 7 invalshoeken, die op de kaarten en de legenda in dit document genummerd zijn. Aan deze nummers is gedetailleerde informatie gekoppeld, aangegeven met een kleine letter (a, b, c, enz.).

3 ASPECTEN DIE VOOR DE MOBILITEIT IN DE BUURT HET BELANGRIJKST WORDEN GEACHT

De leden van de wijkraad besloten zich te concentreren op 3 aspecten die belangrijk werden geacht:

- Mobiliteit rond de scholen
- Doorstroming autoverkeer
- Fietsen

Hier is de legende voor deze drie aspecten, mijn kaart volgt met de locatie van deze waarnemingen.

<p>1 RONDON SCHOLEN</p> <p>a. Moeilijke bereikbaarheid: verkeersopstoppingen en files, ongecontroleerd parkeren bij begin- en eindtijd van de school.</p> <p>b. Een schoolstraat aanleggen, d.w.z. de straat afsluiten tijdens de schooluren; probleem in verband met ouders die hun kinderen met de auto afzetten alvorens naar hun werk te gaan; in de Sint-Niklaasstraat zou deze afsluiting geen effect hebben; probleem van coördinatie met de doortocht van vuilniswagens 's morgens (tussen 7u45 en 8u30), de vrachtwagens passeren aan het begin van de schooluren en vergroten het verkeersprobleem (zou de doortocht van de vrachtwagens in de wijk niet kunnen worden aangepast in verband met het begin van de schooluren?)</p> <p>c. Probleem van transitverkeer om kinderen af te zetten.</p> <p>d. Probleem door meerdere bouwerven (recente dood van een dame).</p>	<p>3 FIETSEN</p> <p>a. Gebrek aan een fietspad, fietsen lopen gevaar.</p> <p>b. Fietspad niet in goede staat of verbleekt moet opnieuw geasfalteerd/geschilderd worden (Oorlogkruisenlaan, ter hoogte van het Pagodes Atheneum en het rusthuis).</p> <p>c. Noodzaak van een fietspad om de Zavelput te verbinden met de Oorlogkruisenlaan.</p> <p>d. Overbelasting van fietsen, vooral bij verkeerslichten, moeilijk om zoveel fietsers op te vangen bij rood licht.</p> <p>e. Noodzaak om beveiligde fietsboxen te plaatsen (Peter Benoit, zwembad).</p> <p>f. Noodzaak van een fietsbrug om de verkeersknoop met de Van Praet-brug te vermijden (+bus).</p> <p>g. Donderberg: gebrek aan fietsenstallingen; het vergemakkelijken van de toegang voor fietsen vermindert het dubbel parkeren rond scholen in dit gebied.</p>
<p>2 VERKEERSDOORSTROMING</p> <p>a. Het verkeer gaat te snel en brengt de arbeiders van de boerderij Nos Pilifs in gevaar.</p> <p>b. Probleem van een "schoolring": deze "ring" geeft de overvolle route aan bij het begin en het einde van de lessen door auto's die kinderen afzetten of ophalen bij scholen. Ook het blokkeren van bussen (de 53).</p> <p>c. Japanse Torenstraat: de straat is smal en auto's kunnen elkaar moeilijk passeren.</p>	

- Er zal een nieuwe school worden gebouwd als onderdeel van ZIR 4 "Van Praet" tegenover de school Croisée des Chemins. Wordt vooraf nagedacht over mobiliteitsvraagstukken, met name over de rol van de fiets bij het verbeteren van de toegang tot de school?
- De wijkraad merkt op dat de situatie van de scholen sterk afhankelijk is van de wil van de directie. Hij vraagt zich af of een coherent beheer van de verkeersstromen en de bevordering van het fietsverkeer in het hele schoolnet mogelijk zijn.

Drie aspecten van mobiliteit die door de wijkraad van Neder-over-Heembeek/Mutsaard.

- 1 Rondom scholen
- 2 Verkeersdoorstroming

- 3 Fietsen



SECUNDAIRE WAARNEMINGEN, DIE PAS IN EEN TWEEDE FASE WORDEN BEHANDELD

Aangezien de wijkraad de aandacht heeft willen vestigen op drie aspecten die van groter belang zijn voor de buurt, worden de volgende opmerkingen doorgegeven als secundaire opmerkingen, die in een latere fase zullen worden behandeld.

<p>4 OPENBAAR VERVOER</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Niet-naleving van de dienstregeling van de bus (53/83), vertragingen, gelijktijdige passage van beide bussen; vertragingen zijn niet te begrijpen aangezien de haltes niet ver van het eindpunt van de bus liggen. b. Zeer lange stoptijden in de buurt van scholen, waardoor het fileprobleem toeneemt. c. Noodzaak van een bushalte. d. Noctis busnetwerk: waarom zijn deze bussen gestopt? Waarom rijden ze zo zelden laat op de avond? Ze zijn handig voor huishoudens zonder auto. e. Zal tram 3 verdwijnen met de toekomstige tram 10? Hoe kan De Wand verbonden worden met het centrum? Gebruikers worden geconfronteerd met te veel overstap-pauzes. Kan dit probleem worden verminderd? f. Problemen met het aanhouden van de busdienstregeling wegens werken. g. Gebrek aan overstapparkings vóór het binnenrijden van Brussel om mensen aan te moedigen het openbaar vervoer te gebruiken en doorgaand verkeer te vermijden. h. Gebrek aan fietsenstallingen bij openbaarvervoerhaltes om de modale shift naar fietsen aan te moedigen (er is veel diefstal en fietsers zijn gedemotiveerd). i. Toegang tot Turn & Taxis per vervoer: de handhaving van de avond- en weekendverbinding van bus 57 met Turn & Taxis is te zwak - de bus rijdt momenteel alleen op werkdagen tot 20.00 uur. 	<p>6 VOETGANGERS</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Gebrek aan voetpaden of te smalle voetpaden - geen structuur voor voetgangerspad. b. Noodzaak om verbleekte oversteekplaatsen opnieuw te schilderen (Zavelput, Versailles, Ransbeek).
<p>5 AUTO PARKEREN</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Een parkeertarief van 15 minuten heeft geen zin om bestuurders ervan te overtuigen daar te parkeren tijdens sportactiviteiten. b. Het parkeerplansysteem werkt niet omdat de verdeling van de zones niet werkt voor de bewoners, het hele gebied (NOH + Mutsaard) zou in één zone moeten worden gezet. c. Het parkeerplan wordt niet toegepast of gerespecteerd - Hoe is de controle op de blauwe zones georganiseerd? Passage van scanbussen? Hoe vaak? d. Probleem van verlaten auto's. e. Dubbel parkeren. 	<p>7 AUTOSNELHEID</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Gebrek aan borden die de snelheidsbeperking van 30 km/u bij de ingang van de wijk aangeven. b. Problemen met overdreven snelheid (Oorlogkruisenlaan, Vuurkruisenlaan, Beukenootjesstraat). c. Verzoek om kussens te plaatsen (Ransbeek).

De mobiliteitsaspecten in Neder-over-Heembeek en Mutsaard worden door de wijkraad als secundair beschouwd.



4 Openbaar vervoer



5 Auto parkeren



6 Voetgangers



7 Autosnelheid

