

Conseil de quartier Neder-Over-Heembeek – Mutsaard

Analyse des aspects de mobilité dans le quartier par le Conseil.

Cette analyse est réalisée au départ sous 7 angles que l'on trouve numérotés sur les cartes et la légende dans ce document. Associée à ces chiffres, on trouve une information de détail renseignée par une petite lettre (a, b, c, etc.).

3 ASPECTS JUGÉS COMME LES PLUS IMPORTANTS SUR LA QUESTION DE LA MOBILITÉ DANS LE QUARTIER

Les membres du Conseil de quartier ont décidé de mettre l'accent sur 3 aspects jugés importants :

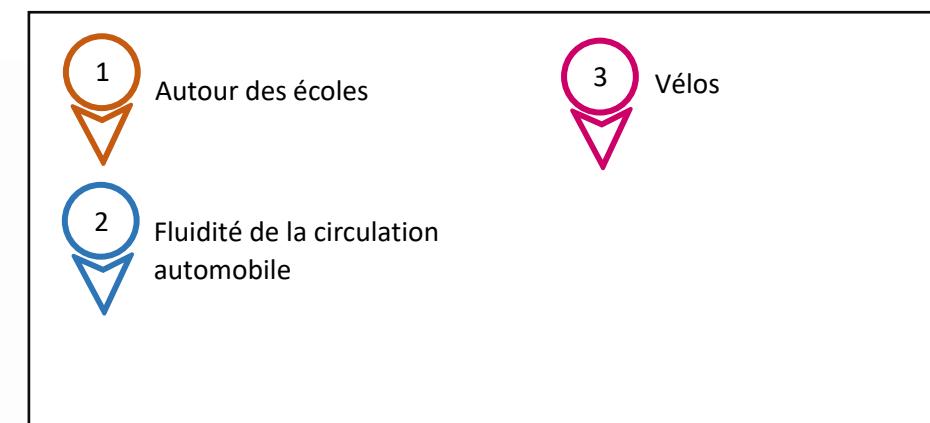
- La mobilité autour des écoles,
- La fluidité de la circulation automobile,
- Le vélo.

Voici la légende pour ces trois aspects, ma carte suit précise le lieu de ces observations.

<p>1 AUTOEUR DES ECOLES</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Difficultés d'accès : circulation saturée et bouchons, stationnement sauvage aux heures de rentré et de sortie de classes. b. Mettre en place une rue scolaire, c'est-à-dire de fermer la rue aux heures d'écoles ; problème lié à des parents qui déposent leurs enfants en voiture avant de continuer vers leur lieu de travail ; sur la rue Saint-Nicolas cette fermeture n'aurait aucun effet ; problème de coordination avec le passage des camions des éboueurs le matin (entre 7 h. 45 et 8 h. 30), les camions passent aux heures de début d'écoles et s'ajoutent au problème de circulation (le passage des camions dans le quartier ne pourrait-il pas être modifié par rapport aux heures de début des cours ?). c. Problème de circulation de transit pour déposer les enfants. d. Problème dû à des chantiers multiples (mort récente d'une dame). 	<p>3 VELOS</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Manque de piste cyclable, les vélos sont en situation de danger. b. Piste cyclable pas en bonne état ou effacée nécessite d'être refaite / repeinte. (Av. des Croix de Guerres, au niveau de l'athénée des pagodes et la maison de repos). c. Besoin d'une piste cyclable pour relier le Zavelput avec l'av. des Crois de Guerre. d. Surcharge de vélo surtout aux arrêts du aux feux de circulation, difficile de pouvoir accueillir autant de cyclistes quand le feu est au rouge. e. Besoin d'installation de box vélo sécurisés (Peter Benoit, piscine). f. Besoin d'une passerelle cyclable pour éviter le nœud routier du pont Van Praet (+bus). g. Donderberg : manque de parking vélo : faciliter l'accès des vélos permet de réduire le double stationnement de voitures autour des écoles dans ce quartier.
<p>2 FLUIDITE DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Traffic intempestif avec un problème de vitesse qui met en danger les travailleurs de la ferme Nos Pilifs. b. Problème d'un « ring scolaire » : ce « ring » indique le parcours surchargé aux heures de début et fin de classes par les voitures qui viennent déposer ou rechercher des enfants aux écoles. Blocage aussi des bus (le 53). c. Rue de la Tour Japonaise : la rue est étroite et les voitures ont difficile à se croiser. 	

- Une nouvelle école va être construite dans le cadre de la ZIR 4 « Van Praet » en face de l'école de la Croisée des Chemins. Les questions de mobilité et notamment la place du vélo pour améliorer l'accès à l'école sont-elles réfléchies à l'avance ?
- Le Conseil de quartier constate que la situation des écoles est fort dépendante de la volonté des directions. Il s'interroge sur la possibilité d'avoir une cohérence dans la gestion des flux de circulation et la promotion du déplacement à vélo sur l'ensemble du réseau scolaire.

Trois aspects de mobilité jugés comme les plus importants par le Conseil de quartier Neder-over-Heembeek - Mutsaard.



OBSERVATIONS SECONDAIRES, À NE TRAITER QU'EN DEUXIÈME TEMPS

Le conseil ayant voulu attirer l'attention sur trois aspects plus importants pour le quartier, les observations suivantes sont transmises comme des observations secondaires, à ne traiter qu'en deuxième temps.

<p>4 TRANSPORTS PUBLICS</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Non-respect des horaires de passage des bus (53 / 83), retards, passage simultané des deux bus ; les retards ne sont pas compréhensibles car les arrêts ne sont pas loin du terminus des bus. b. Temps d'arrêt très long aux abords des écoles ce qui amplifie le problème de bouchons. c. Besoin d'un arrêt de bus. d. Réseau des bus Noctis : pourquoi avoir arrêté la circulation de ces bus ? Pourquoi ont-ils des horaires si peu tardifs dans la nuit ? Ils sont pratiques pour les ménages sans voiture. e. Est-ce que le tram 3 disparaîtra avec le futur tram 10 ? Que faire pour relier De Wand et le centre ? Les usagers vont être confrontés à trop de ruptures de charges. Ne peut-on réduire ce problème ? f. Problèmes de respect des horaires de bus à causes des chantiers. g. Manque de parking de délestages en amont de l'entrée à Bruxelles pour inciter à prendre les transports publics et éviter le trafic de transit. h. Manque de parking vélo près des arrêts de transports publics pour favoriser le transfert modal des vélo (on déplore beaucoup de vols et démotive les cyclistes). i. Accès à Tout & Taxis en transport : maintenir la liaison en soirée et en week-end du bus 57 qui relire vers Tour & Taxis est trop faible – le bus ne roule actuellement qu'en semaine jusqu'à 20h. 	<p>6 PIETONS</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Manque de trottoirs ou trottoirs trop étroits – pas de structure pour le cheminement piéton. b. Besoin de repeindre des passages piétons effacés (Zavelput, Versailles, Ransbeek).
<p>5 STATIONNEMENT AUTOMOBILE</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Un parking payant de 15 minutes n'a pas de sens pour convaincre les automobilistes de se garer à cet endroit lors d'activités sportives. b. Le système de plan de stationnement ne fonctionne pas car le découpage des zones n'est pas opérant pour les habitants, tout le quartier (NOH + Mutsaard) devrait être mis en une seule zone. c. Le plan de stationnement n'est pas appliqué ou respecté - Comment s'organise le contrôle des zones bleues ? Le passage des scan cars ? À quelle fréquence ? d. Problème de voitures ventouses. e. Stationnement en double file. 	<p>7 VITESSE AUTOMOBILE</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Manque de panneaux indiquant la vitesse limitée à 30 km/h en entrée du quartier. b. Problèmes de vitesses excessives (Croix de Guerre, Croix de Feu, rue des Faînes). c. Demande d'installation de coussins berlinois (Ransbeek).

Aspects de la mobilité sur Neder-over-Heembeek et Mutsaard jugés comme secondaires par le Conseil de quartier.

