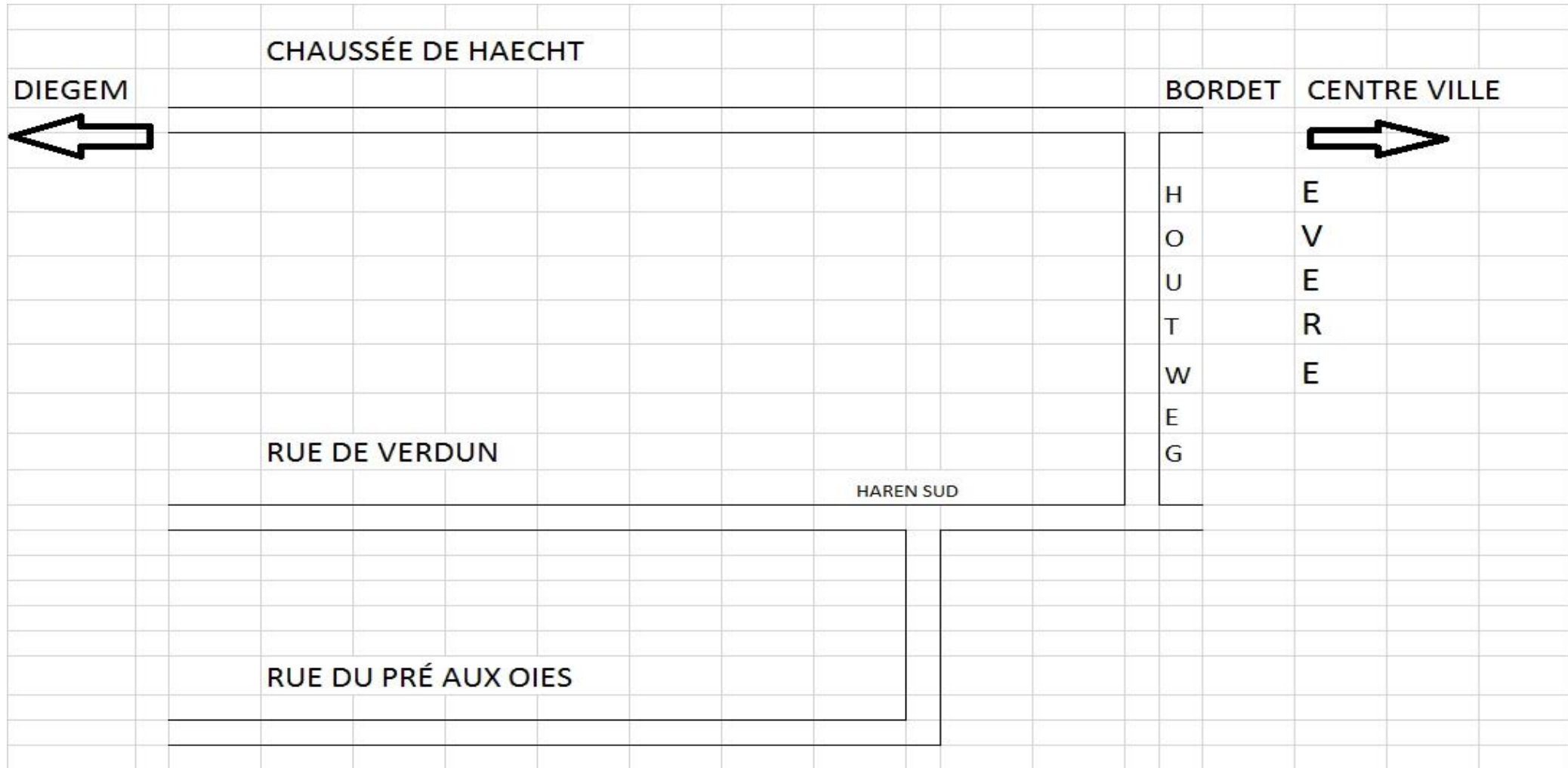


**PROPOSITION DE MODIFICATION DU PLAN DE  
CIRCULATION DE MAI 2014**

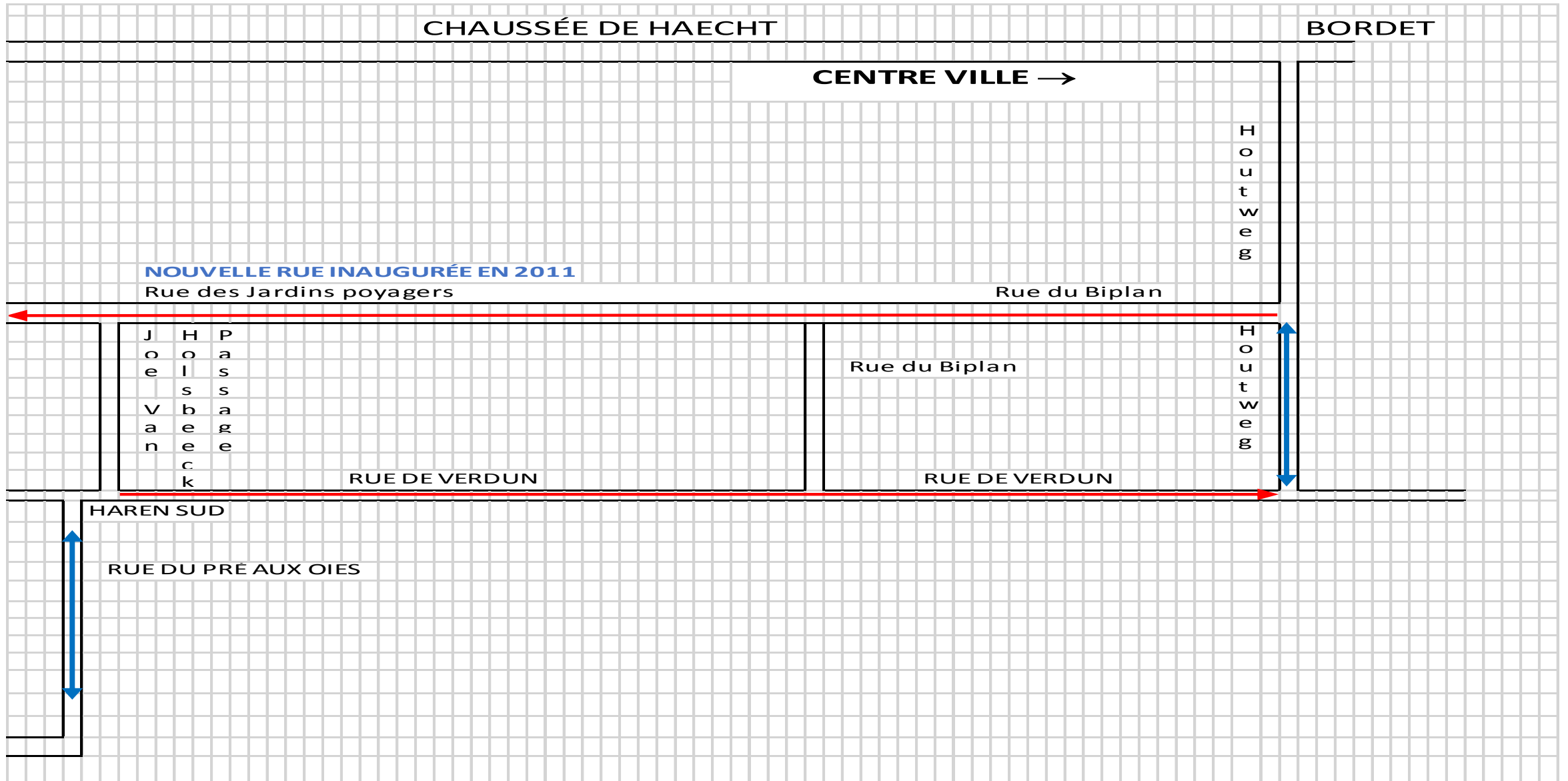
**Instaurer le sens unique dans la rue Harenheyde, la  
rue de la Paroisse, le Harenberg et la rue du Camp**

Dominique De Backer

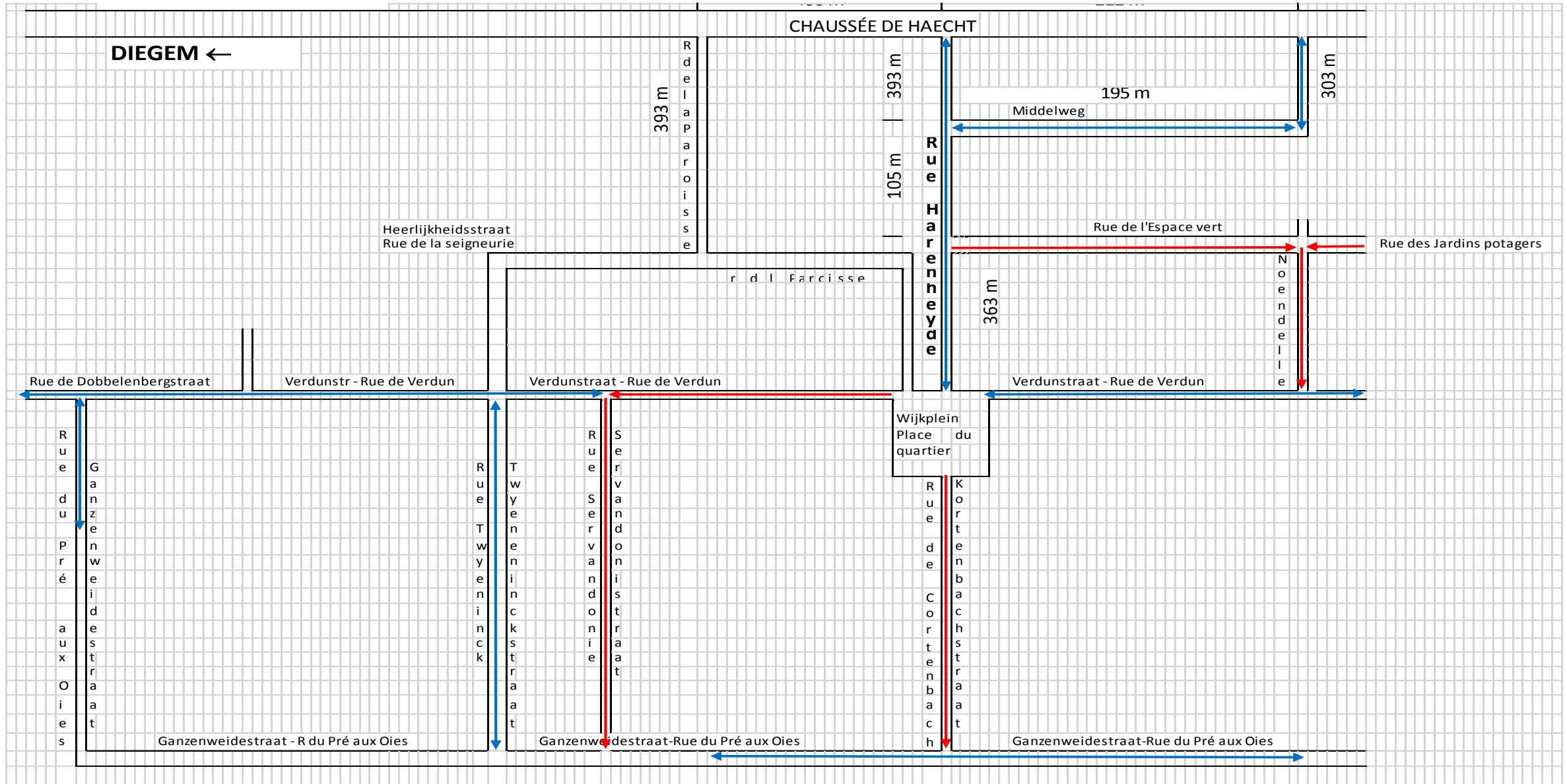
# RUES PRINCIPALES



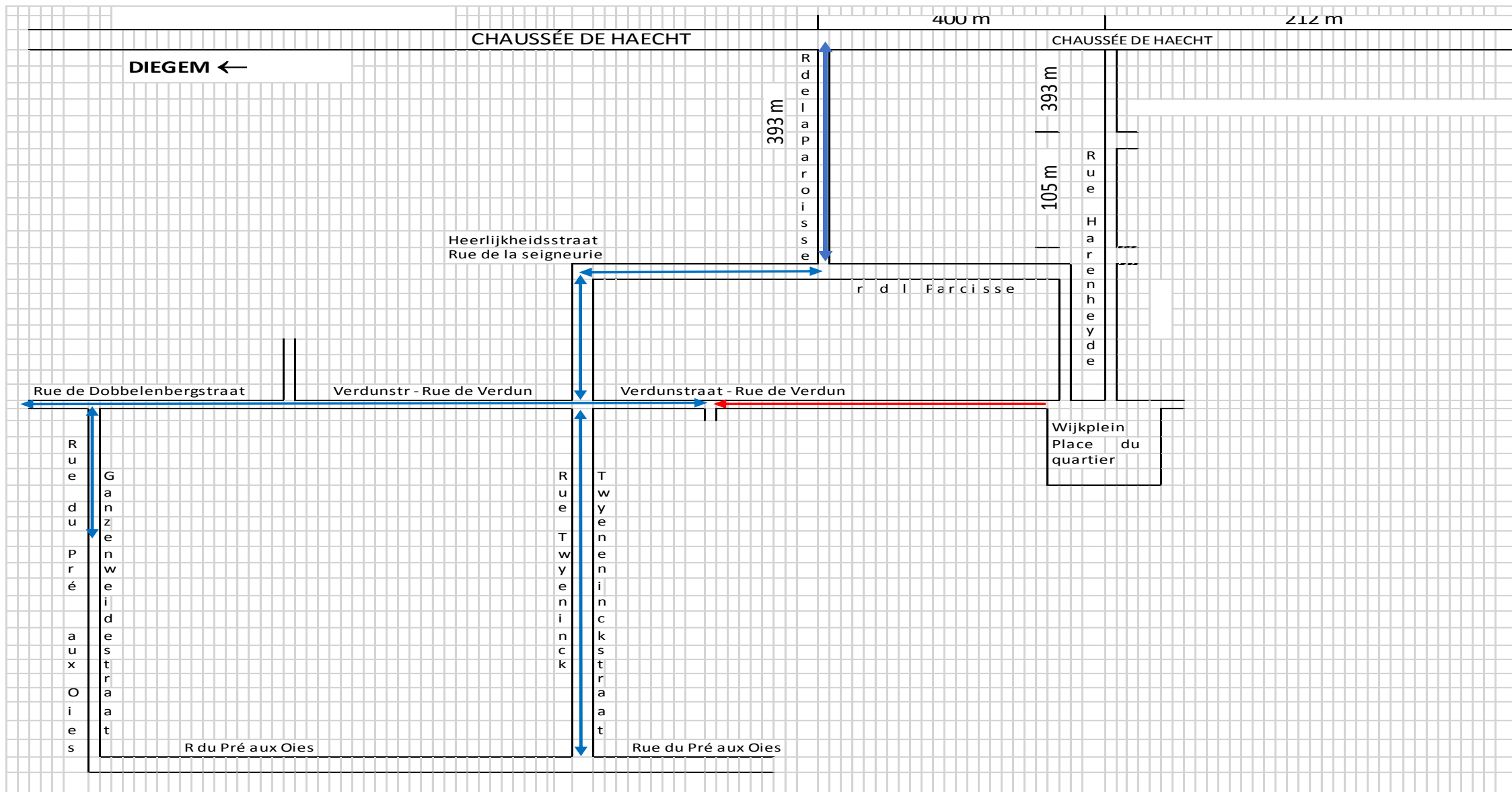
Raccourci n°1: Houtweg - Rue du Biplan - Rue des Jardins potagers – Passage Joe Van Holsbeeck – Rue du Pré aux Oies



Raccourci n° 2 : Rue Harenheyde - Place du quartier - Rue de Verdun vers rue Dobbelenberg ou passer par la rue de Cortenbach, la rue Servandoni ou la rue Tweyeninck vers la rue du Pré aux Oies



# Raccourci n°3 – rue de la Paroisse – rue de la Seigneurie – rue de Verdun – rue du Dobbelenberg



# Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel très dense dans la rue Harenheyde (raccourci n° 2)

## Section de rue rétrécie entre les deux ponts

A : pont sur la ligne 36: Bruxelles - Louvain

B : pont sur la ligne 26: Schaerbeek – Hal

Distance de 4,3 m entre les pierres de bordure.



## **Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel très dense dans la rue Harenheyde (raccourci n° 2).**

Surcroit de voitures garées pare-chocs contre pare-chocs. Des voitures et camions ne peuvent plus se croiser sans rouler sur les trottoirs. Résultat: piétonniers blessés, dalles fissurées et traces de freinage partout sur les trottoirs.



## **Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel dans la rue de la Paroisse (raccourci n° 3). Virage dangereux.**

->Une situation dangereuse au début (direction chaussée de Haecht) de la section parallèle avec la ligne de chemin de fer n° 36 par la présence d'un talus qui limite la visibilité.

Virage en direction de la Ch. de H.



Virage en direction du centre





## Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel dans la rue de la Paroisse (raccourci n° 3). Pont trop étroit.

- Le pont de chemin de fer trop étroit à la hauteur du cimetière. Des deux directions, il faut s'engager sur le pont sans pouvoir voir arriver ceux qui viennent en contresens.



## Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel dans la rue de la Paroisse (raccourci n° 3). Carrefour Paroisse/Seigneurie.

- Ceux qui, en venant de la rue de la Seigneurie, coupent le virage pour traverser le pont, sont confrontés avec ceux qui viennent de la chaussée de Haecht. Cette insécurité est liée à la présence du terminus du bus 80 que l'on ne désire pas déplacer.

direction ch. de H.



Dir. rue de la Seigneur.



Terminus du bus 80.



## **Problèmes de sécurité qui se posent suite au trafic bidirectionnel dans la rue de la Paroisse (raccourci n° 3). Parking en face de la Cité.**

- Toutes les places de parking le long de la rue entre le pont et la rue de l'Osier fleuri sont occupées en permanence par les habitants des 21 logements de la Cité en face du cimetière. Ces derniers ne disposent pas de propres places de parking. À la Toussaint des centaines de gens tentent de se garer près du cimetière, ce qui donne lieu à des situations chaotiques. Le sens unique va mettre fin à cela aussi.



## Avantages du plan de circulation révisé

- Sécurité augmentée dans les deux rues
  - > moins d'accidents avec dommages corporels
  - > moins d'entretiens des trottoirs endommagés
  - > trafic plus fluide = réduction de la production de CO<sub>2</sub>
  - > rue de la Paroisse : absence d'incidents suite au virage avec talus, pont trop étroit et suite à la présence de l'arrêt de bus au Carrefour Paroisse/Seigneurie (trafic en direction de la Ch. de H. supprimé).

## Avantages du plan de circulation révisé

- Une réduction drastique du trafic de passage à travers le centre du quartier.

Actuellement: raccourci n° 1 : Bordet -> Houtweg -> ... : 20 %

raccourci n° 2 : rue Harenheyde -> ..... : 50 % -> 0 %

raccourci n° 3 : rue de la Paroisse -> ..... : 30 % -> 80 %

La section concernée de la rue de Paroisse et la rue de la Seigneurie ne comptent que 4 % de la population d'Haren et l'impact peut donc être minimalisé.

## Instaurer le sens unique au Harenberg

- Suite au très grand nombre de véhicules stationnés dans la rue, se croiser revient à faire du slalom entre des voitures garées et des entrées de garage.
- Sue base du grand nombre de voitures garées en rue, il est formellement exclu d'imposer le stationnement alternatif et il s'avère absolument nécessaire d'instaurer le sens unique.



## Instaurer le sens unique dans la rue du Camp avec maintien de la possibilité de se garer d'un côté de la rue.

- Pour les mêmes raisons, la situation du trafic y est identique à celle au Harenberg. Également ici, les trottoirs sont endommagés et portent des traces de freinages. Il n'y a pas d'autre choix que de convertir cette rue-là en sens unique aussi.



## Requête à la Ville de Bruxelles

Il est important de **ne pas combiner** ces besoins avec **d'autres exigences** qui **compliquent et retardent** ce dossier suite à la nécessité de concertation avec d'autres instances comme la STIB (par exemple le déplacement d'arrêts de bus) ou la Région Bruxelloise (par exemple des feux tricolores au carrefour de la rue de la Paroisse/chaussée de Haecht). Également, il ne faut pas associer ce dossier avec l'implémentation d'un **plan de parking** à Haren.