



Pentagone / Vijfhoek
Good Move



Réunion de Quartier

20h-22h

- Rappel - Good Move Pentagone
- Le diagnostic
- Le plan d'action et la mise en œuvre
 - Discussion en sous-groupe
- L'évaluation



Wijkvergadering 20u-22u

- Herhaling - Good Move Vijfhoek
- De diagnose
- Het actieplan en de invoering
 - Discussie in subgroepen
- De evaluatie



ZOOM

FR/NL_PRENOM/VOORNAAM



Les Objectifs

Doelstellingen



Les Objectifs de Good Move

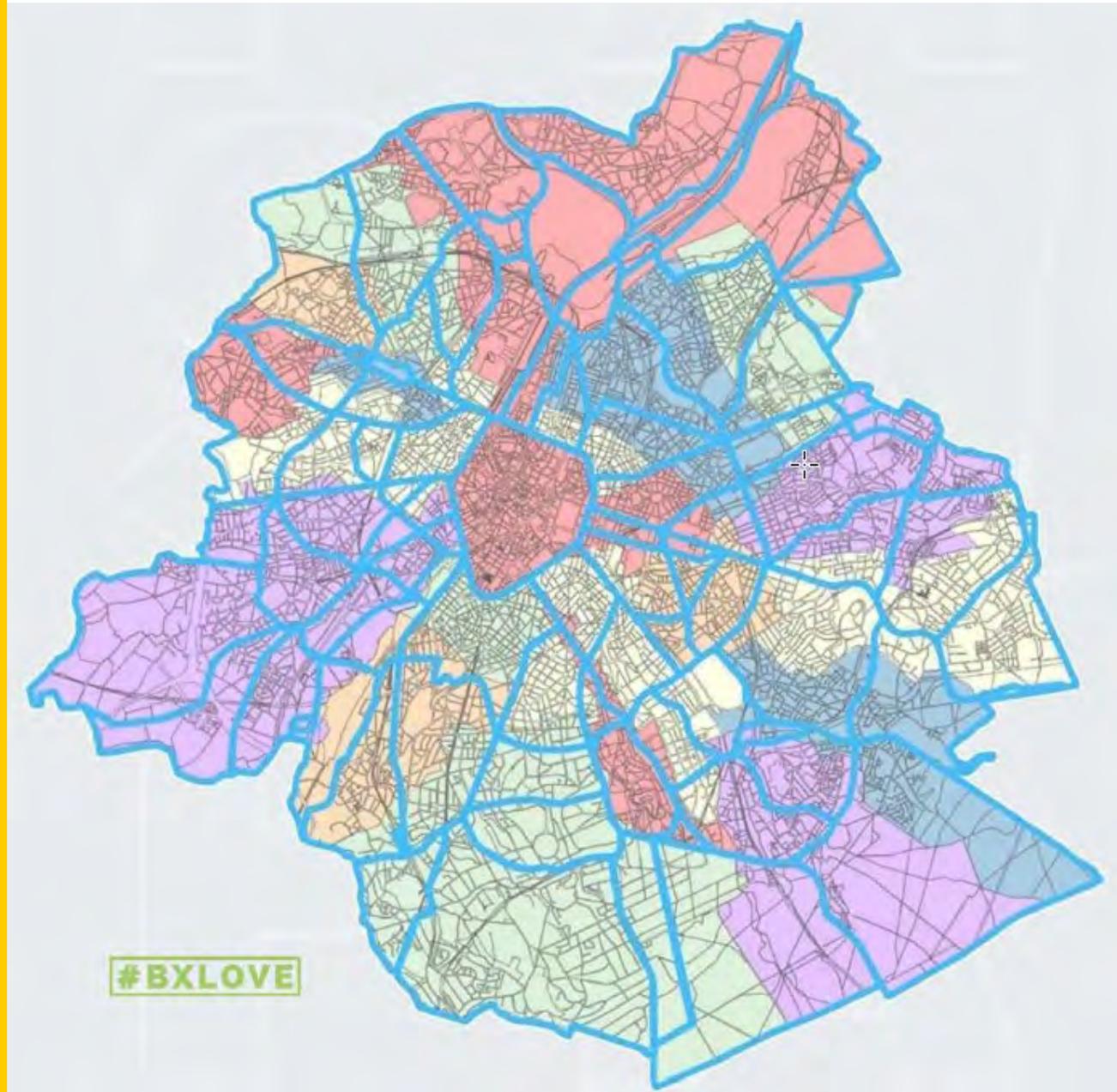
1. Qualité de l'air
2. Réduire nuisances sonores
3. Réallocation de certains espaces publics aux fonctions de séjour, récréation...

Par le biais de:

- **Mailles** = 63 quartiers en RBC
- **Apaiser** = réduire le trafic de transit pour améliorer le cadre de vie

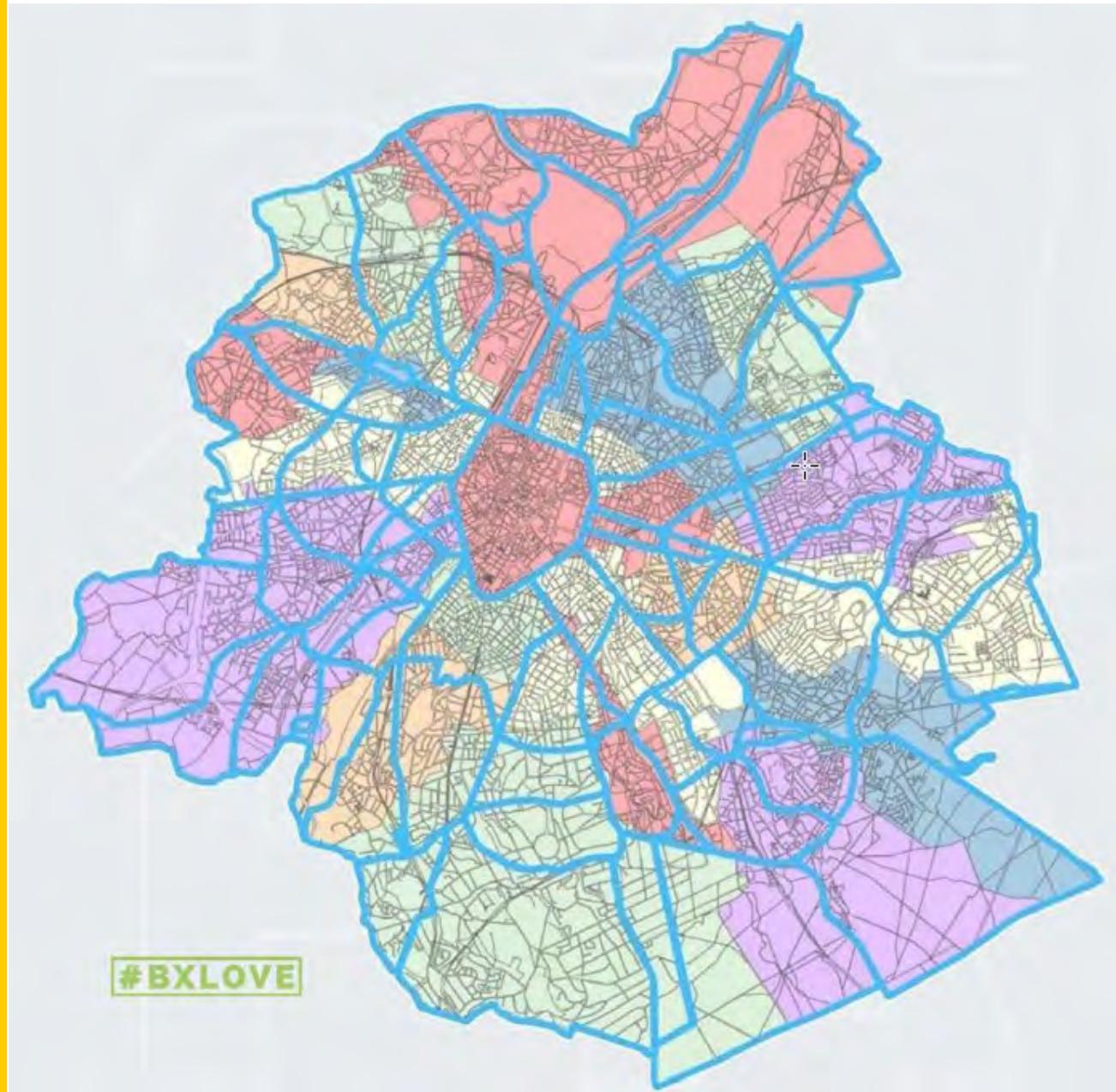
→ Amélioration du confort des réseaux piétons, vélos

→ Augmentation de la desserte des transports en commun



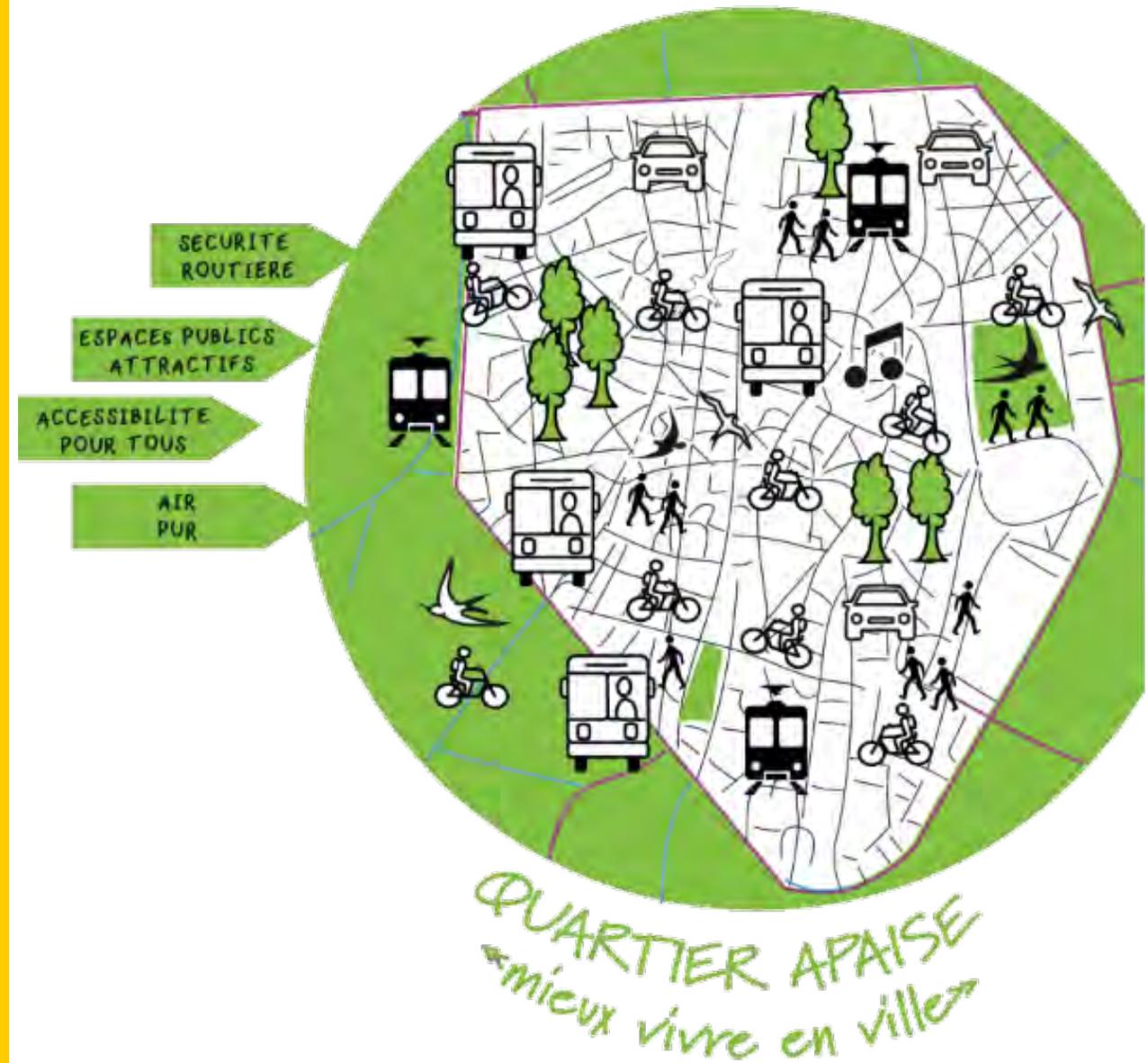
Doelstellingen van Good Move

1. Luchtkwaliteit verbeteren
 2. Geluidshinder verminderen
 3. Omzetten van vrijgekomen publieke ruimte naar verblijfsruimte, recreatieruimte
- **Mazen** = 63 wijken in BHG
 - **Autoluw** = het doorgaand verkeer ontmoedigen om de leefbaarheid te verhogen
 - Comfortabelere voetgangers- en fietsassen
 - Vlotter en meer openbaar vervoer



Les Objectifs de Good Move Pentagone

- **Quartiers apaisés** où il fait « Mieux vivre en ville » : Attractif - Accessible - Air pur - Rues sûres
- **Evolution** naturelle après le piétonnier + tendance **internationale** (Paris, Marseille, Copenhague et Barcelone) + **locale** (Schaarbeek, Anderlecht).
- Plus de **déplacements actifs** (la marche, le vélo) et de transports en commun
- Un trafic automobile de **destination**:
 - Via la Petite Ceinture
 - Vers les quartiers, commerces et parkings publics



Doelstellingen van Good Move Vijfhoek

- **Autoluwe wijken** waar het goed leven is: Aantrekkelijk – Toegankelijk – Schone lucht – Veilige straten
- Natuurlijke **evolutie** na de voetgangerszone + **internationale** tendens (Parijs, Marseille, Kopenhagen en Barcelona) + **lokaal** (Schaarbeek, Anderlecht)
- Meer **actieve verplaatsingen** (wandelen en fietsen) en meer openbaar vervoer
- **Bestemmingsverkeer** voor auto's:
 - Via de kleine ring
 - Naar de wijken, handelszaken en openbare parkings



Wanneer en hoe kunnen wij bijdragen?

Ook ik wil meedoen om het project nog beter te maken

GOOD MOVE VIJFHOEK

VERKEERSVEILIGHEID

KWALITATIEVE OPENBARE RUIMTE

BEREIKBAAR VOOR IEDEREEN

GEZONDE LUCHT



BRUISENDE WIJKEN, met gezonde lucht en veilige straten

IK CONSTATEER

HOE

Online formulier



Straatinterviews



Wijkvergaderingen



Bilateraal overleg

WAT

Etc.

Plaatsgebrek

Onveilig verkeer

Transitverkeer



IK DROOM

Vandaag



Morgen



IK EVALUEER

Hier stel ik criteria voor om de impact te evalueren

BEPALEN VAN CRITERIA

VERZAMELEN VAN GEGEVENS

EIND-EVALUATIE

DIAGNOSE

OPMAAK VAN MAATREGELLEN

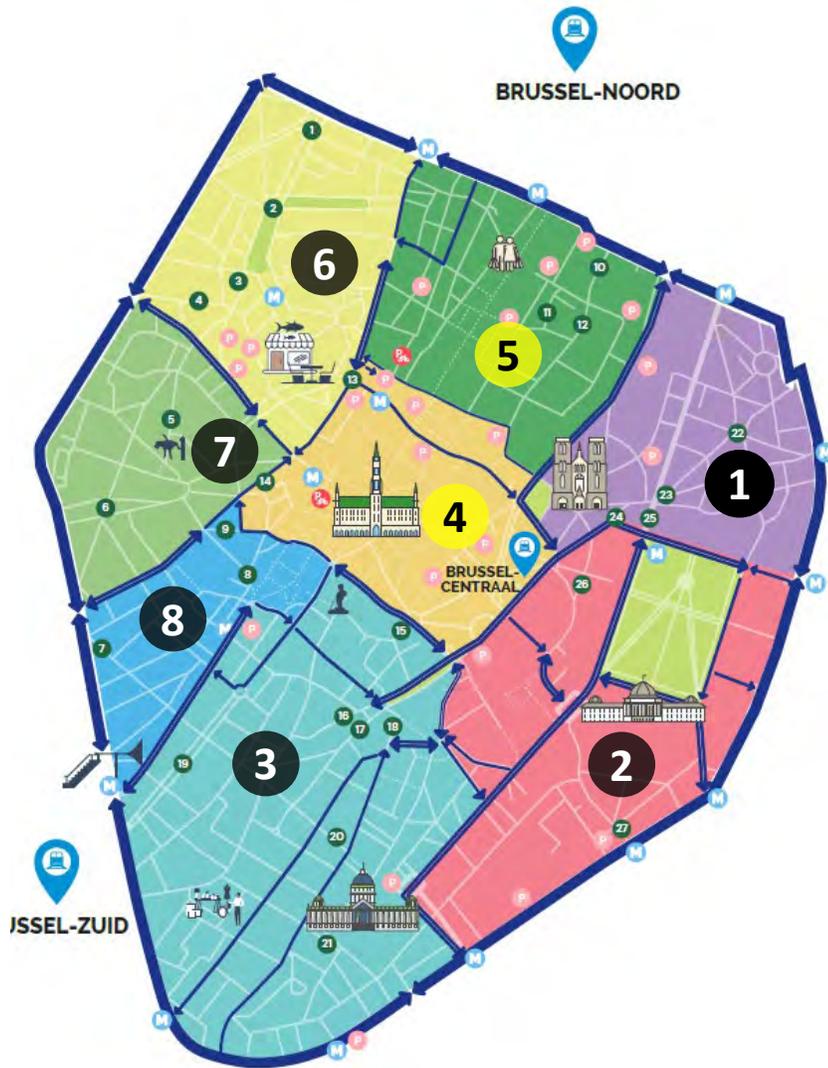
IMPLEMENTATIE

OPVOLGING EN EVALUATIE

Stad + Gewest + Politie (Brussel Mobiliteit, MIVB...)

- Communicatie
- Sensibilisering





Focus sur les quartiers

Focus op de wijken

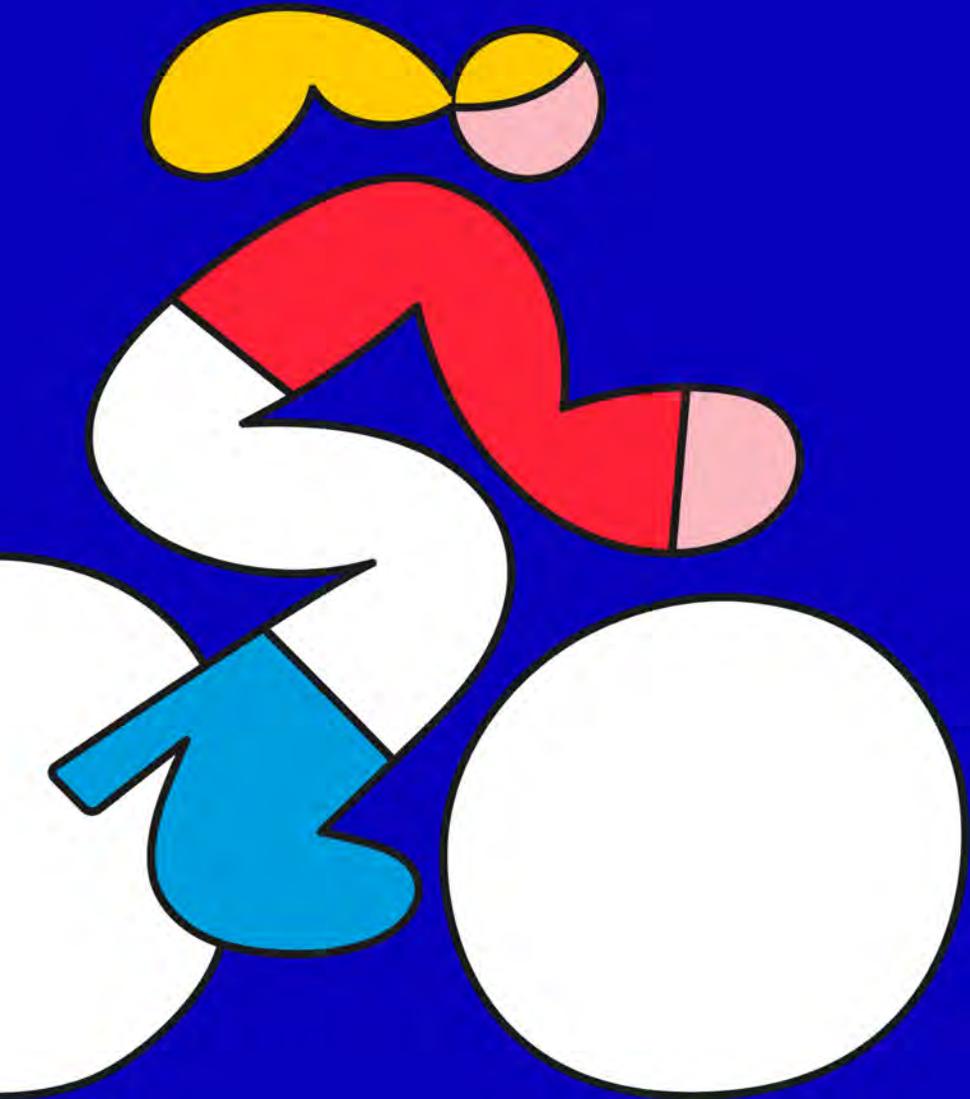
Grand-Place / Grote Markt (21/3/22)

Marais / Broekwijk (21/3/22)

Autres moyens de participation/information:

- Prochaines réunions de quartier : <https://brucity.monopinion.belgium.be/>
- Action Telraam
- Babbeleir (mai – juin)
- Grande réunion publique 11 mai
- Website Good Move : www.bruxelles.be/goodmove





Le diagnostic De diagnose



Des zones résidentielles, avec une forte densité de population
54249 habitants (2020).



Des services médicaux et de soins
13 établissements médicaux (hôpitaux, maisons médicales, postes de garde), **13** établissements pour seniors.



Des établissements scolaires
25 crèches, **106** écoles, **14** académies.



Des entreprises et administrations
649 entreprises de + de 100 travailleurs.



Des équipements sportifs et culturels
7 centres sportifs et piscines, **95** établissements culturels (musées, cinémas, centres culturels, bibliothèques).



Des zones commerciales, touristiques et de loisirs
1165 établissements Horeca, **3438** commerces.



Des événements
environ **900** par an.



Woonwijken, met een hoge bevolkingsdichtheid
54249 inwoners (2020).



Medische en zorgvoorzieningen
13 medische instellingen (ziekenhuizen, verzorgingshuizen, wachtposten), **13** seniorenvoorzieningen.



Onderwijsinstellingen
25 crèches, **106** scholen, **14** academies.



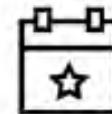
Bedrijven en administraties
649 bedrijven met meer dan 100 werknemers.



Sport- en culturele voorzieningen
7 sportcentra en zwembaden, **95** culturele instellingen (musea, bioscopen, culturele centra, bibliotheken).



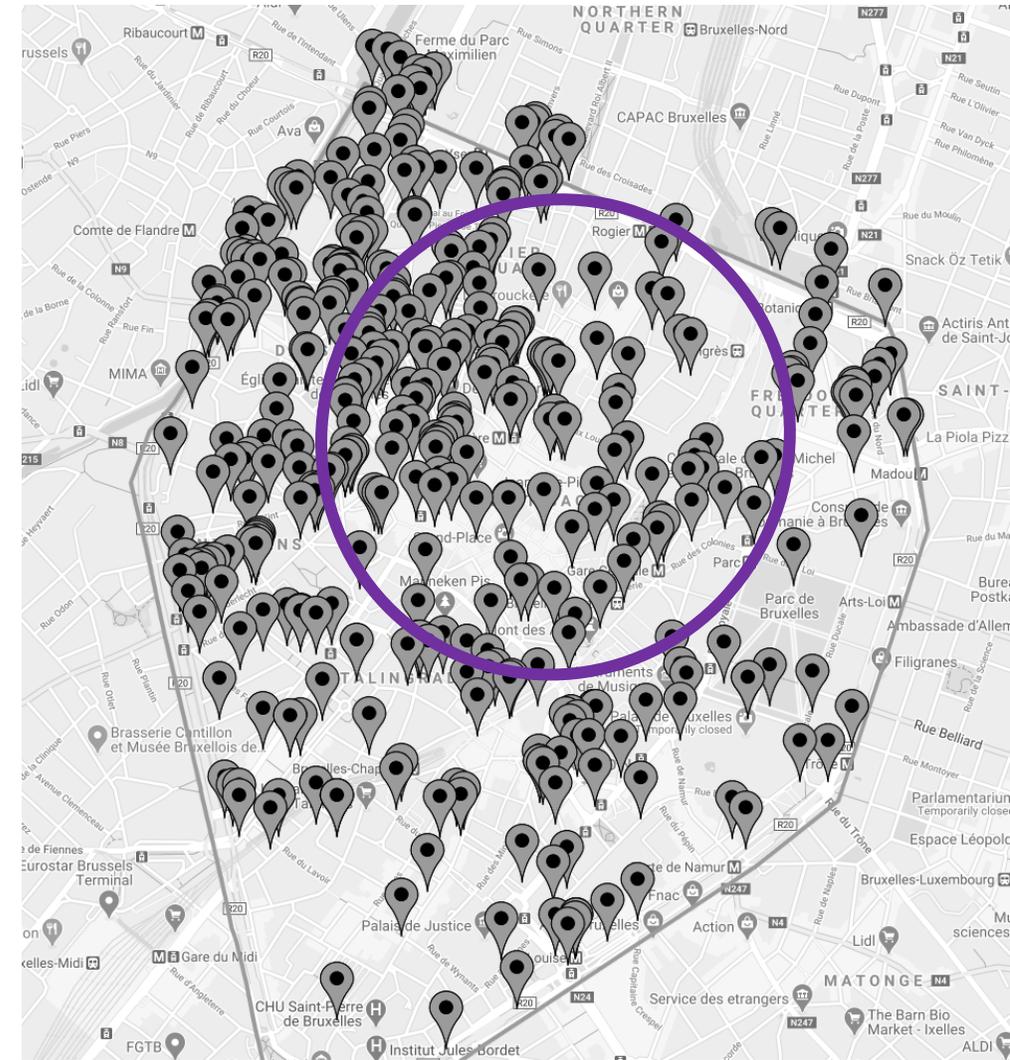
Commerciële, toeristische en vrijetijd zones
1165 horecagelegenheden, **3438** winkels.



Evenementen
ongeveer **900** per jaar.

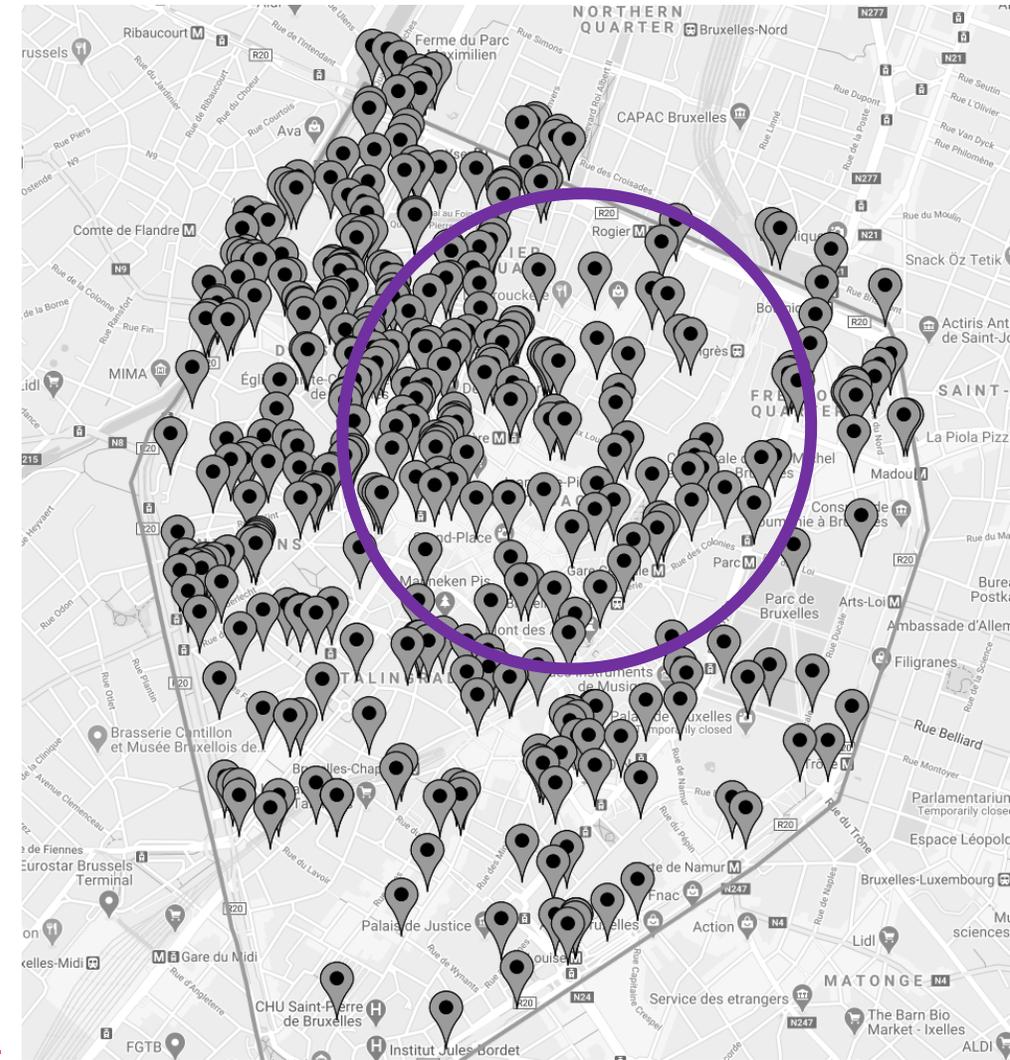
Trajet participatif

- **573 contributions** publiées + réunions publiques par quartier en septembre/octobre 2020
- **Contributions et rencontres avec secteurs:** SIAMU, Commission modes actifs, Bruxelles Mobilité, STIB, De Lijn,....
- Comment a-t-on informé les gens ?
 - Toutes-boîtes (réunions de quartiers)
 - Brusseleir
 - Affiches dans le Pentagone
 - Iconic + cityplay
 - Mailings ciblés (associations, comités de quartier...)
 - Réseaux sociaux de la Ville
 - Bannière sur le site, spot radio, spot tv
- Diagnostic en ligne:
https://www.bruxelles.be/sites/default/files/bxl/GoodMove_Diagnostic_Mobilite_Pentagone_Fr.pdf



Participatie traject

- **573 bijdragen** gepubliceerd + publieke vergaderingen per wijk in september/oktober 2020
- **Bijdragen en ontmoetingen met sectoren:** hulpdiensten, Commissie actieve modi, Brussel-Mobiliteit, MIVB, De Lijn,
- Hoe werden de betrokkenen geïnformeerd?
 - Flyer (aankondigingen wijkvergaderingen)
 - Brusseleir
 - Affiches in de Vijfhoek
 - Iconic + cityplay
 - Doelgerichte mailings (verenigingen, wijkcomités ...)
 - Sociale media van de Stad
 - Banner op de website, radiospot, tv-spot
- Diagnose online :
https://www.brussel.be/sites/default/files/bxl/GoodMove_Diagnostic_Mobilite_Pentagone_NL_final.pdf



Le plan d'action

Het actieplan

Le schéma de circulation

Les mesures d'accompagnement

Het circulatieschema

De begeleidende maatregelen



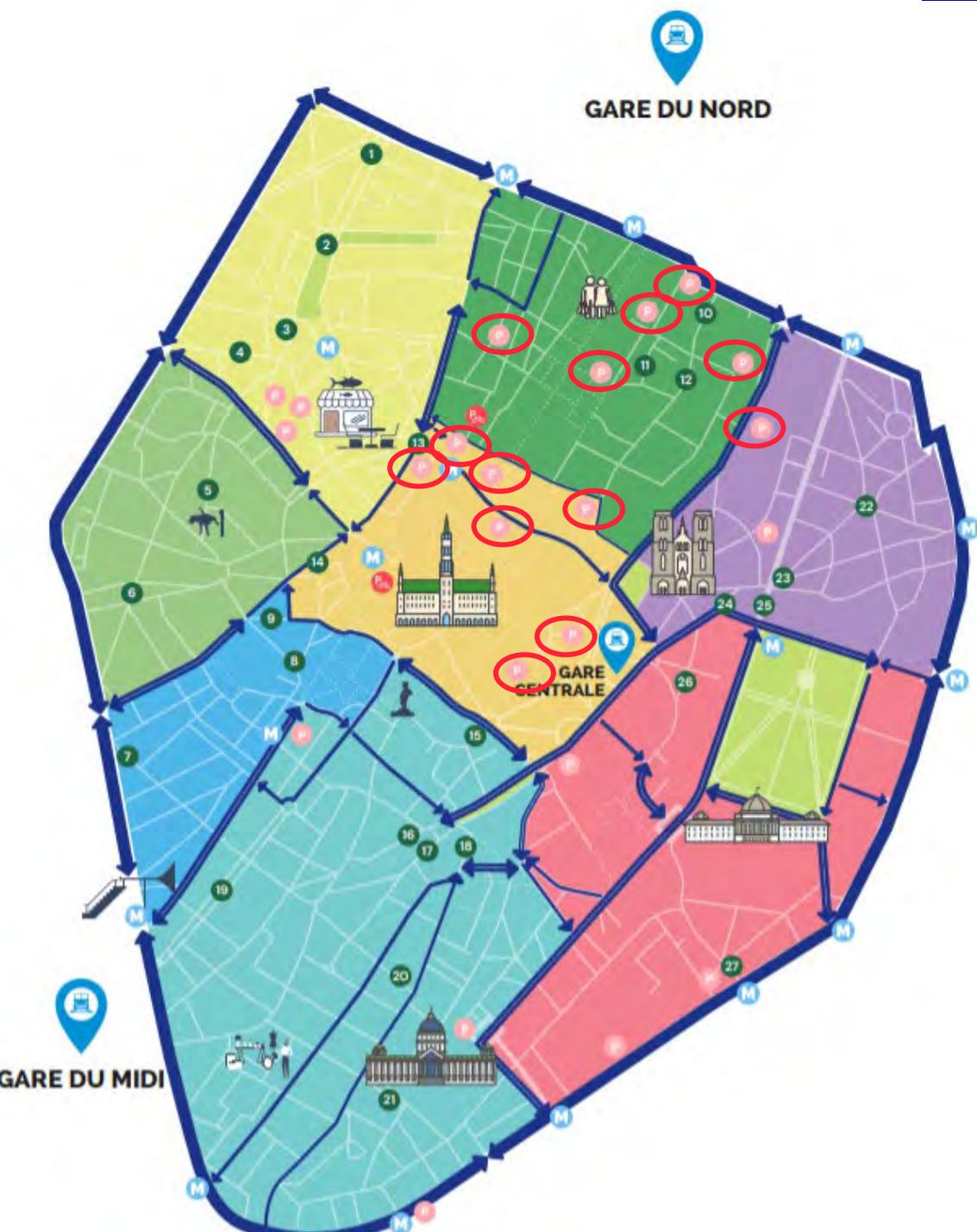


Schéma de circulation

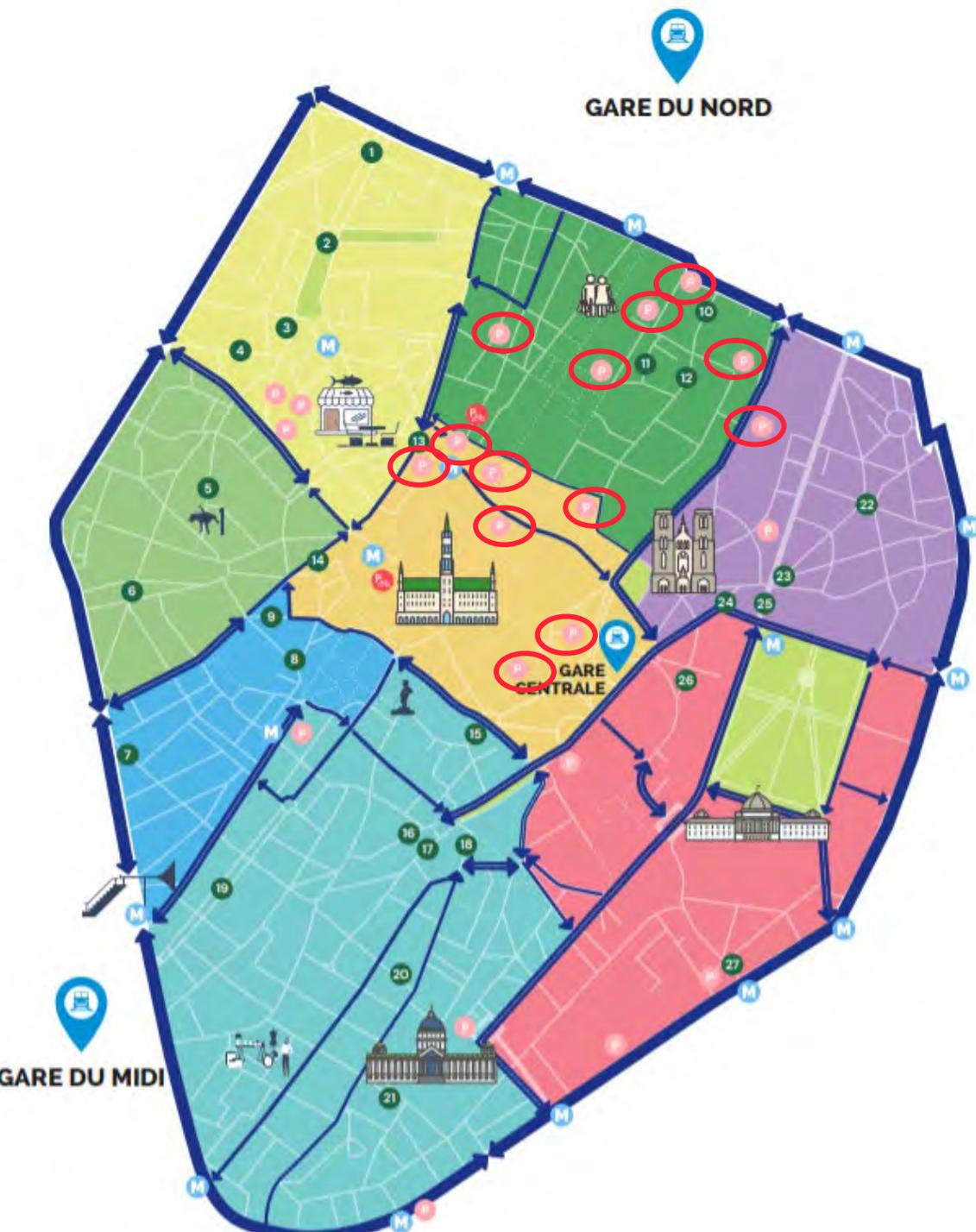
Principe d'accessibilité automobile

« Quartiers apaisés »

- facilement accessibles pour **tout mode de transport**
- interconnectés par des réseaux qualitatifs
 - pour piétons
 - pour cyclistes
 - pour les transports en commun, les taxis...
 - pour la police, le siamu, les livraisons...
 - principalement via la petite ceinture pour les automobiles
- où de l'espace est créé pour l'entreprenariat, les loisirs, la verdurisation...

« Axes principaux »

- qui garantissent / améliorent l'accessibilité multimodale des quartiers
- qui découragent le trafic de transit
- qui encouragent le stationnement hors voirie



Circulatieschema

Principe van auto-toegankelijkheid

« Autoluwe wijken »

- Gemakkelijk bereikbaar, **ongeacht het vervoersmiddel**
- Onderling verbonden door kwalitatieve netwerken
 - Voor voetgangers
 - Voor fietsers
 - Voor openbaar vervoer, taxi's ...
 - Voor politie, de hulpdiensten, leveringen ...
 - Voornamelijk via de kleine ring voor automobilisten
- Waar ruimte wordt gecreëerd voor ondernemerschap, vrije tijd, vergroening...

« Hoofdassen »

- Verzekeren / verbeteren de multimodale toegankelijkheid van de wijken.
- Ontmoedigen doorgaand verkeer
- Moedigen parkeren buiten de openbare weg aan

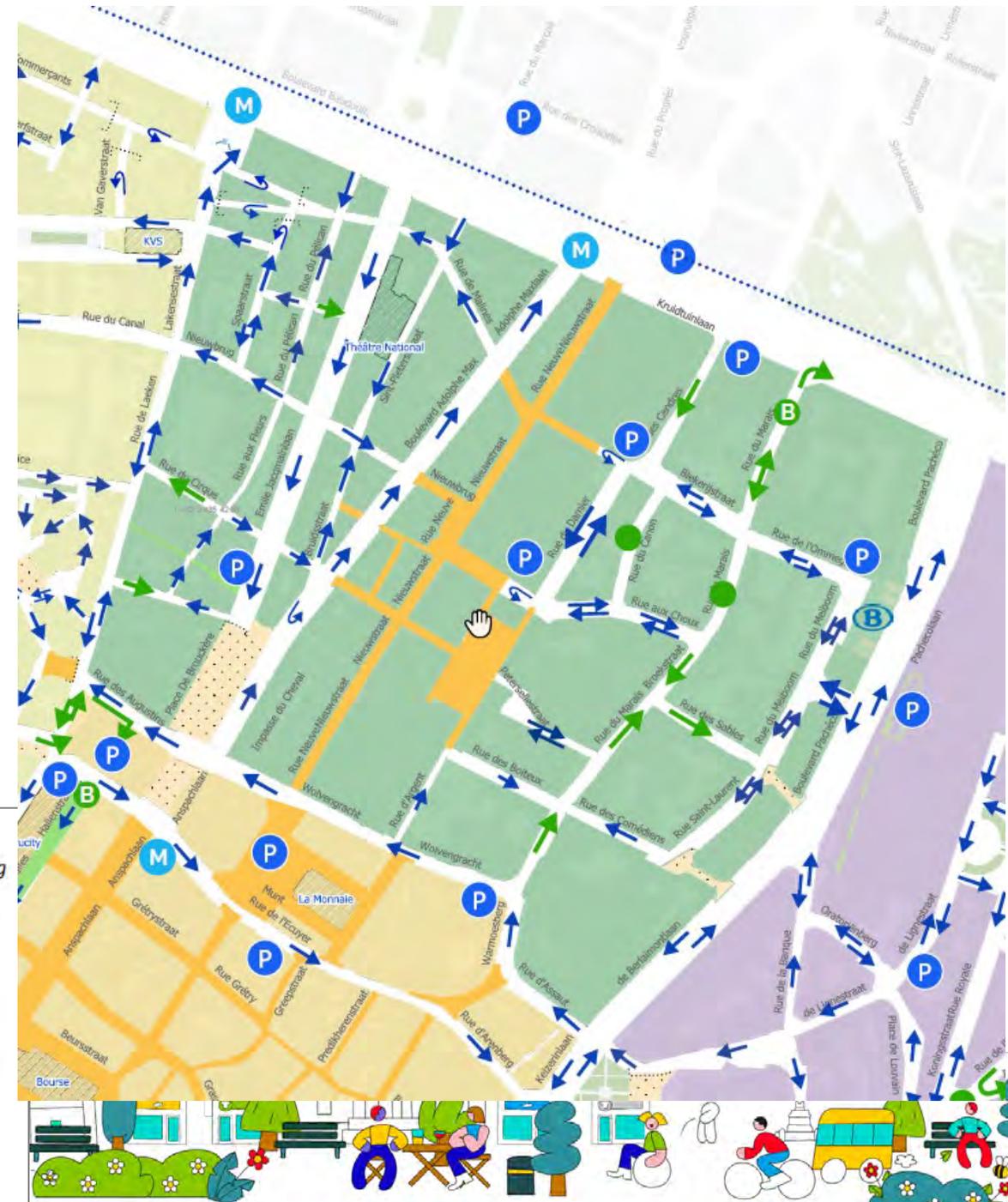
Mesures clés

Futur schéma

- Inversion **rue des Cendres** : amélioration de la sécurité des cyclistes et des accès locaux + problématique des livraisons
- Inversion et filtre rue du **Marais** (borne) + obligation de tourner à droite : supprimer transit, améliorer la desserte de l'hôpital, sécuriser l'école et fluidifier la petite ceinture
- Filtre **Marais et Canon** (mobiliers fixes) : supprimer le transit, sécuriser les abords d'écoles
- **Autres inversions de rues/mises à sens unique dans le quartier Marais** pour supprimer les transits tout en permettant l'accès aux parkings privés et publics + espaces pour aménagements cyclables, sortie des parkings via Pacheco
- **Inversion (tête bêche) rue des Hirondelles, Cirque et St Roch** : suppression du transit.
- **Van der Elst** : zone piétonne



	Sens de circulation actuel - <i>Bestaande rijrichting</i>
	Changement de sens de circulation - <i>Veranderde rijrichting</i>
	Filtre (caméra ou mobilier) - <i>Filter (camera of meubilair)</i>
	Filtre avec borne - <i>Filter met verkeerspaal</i>
	Parking public - <i>Publieke parkeergarage</i>
	Zone piétonne actuelle - <i>Bestaande voetgangerszone</i>
	Nouvelles zones piétonnes - <i>Nieuwe voetgangerszone</i>
	Places et escaliers - <i>Pleinen en trappen</i>
	Espaces verts - <i>Groene ruimte</i>
	Obstacles fixes - <i>Vast obstakel</i>

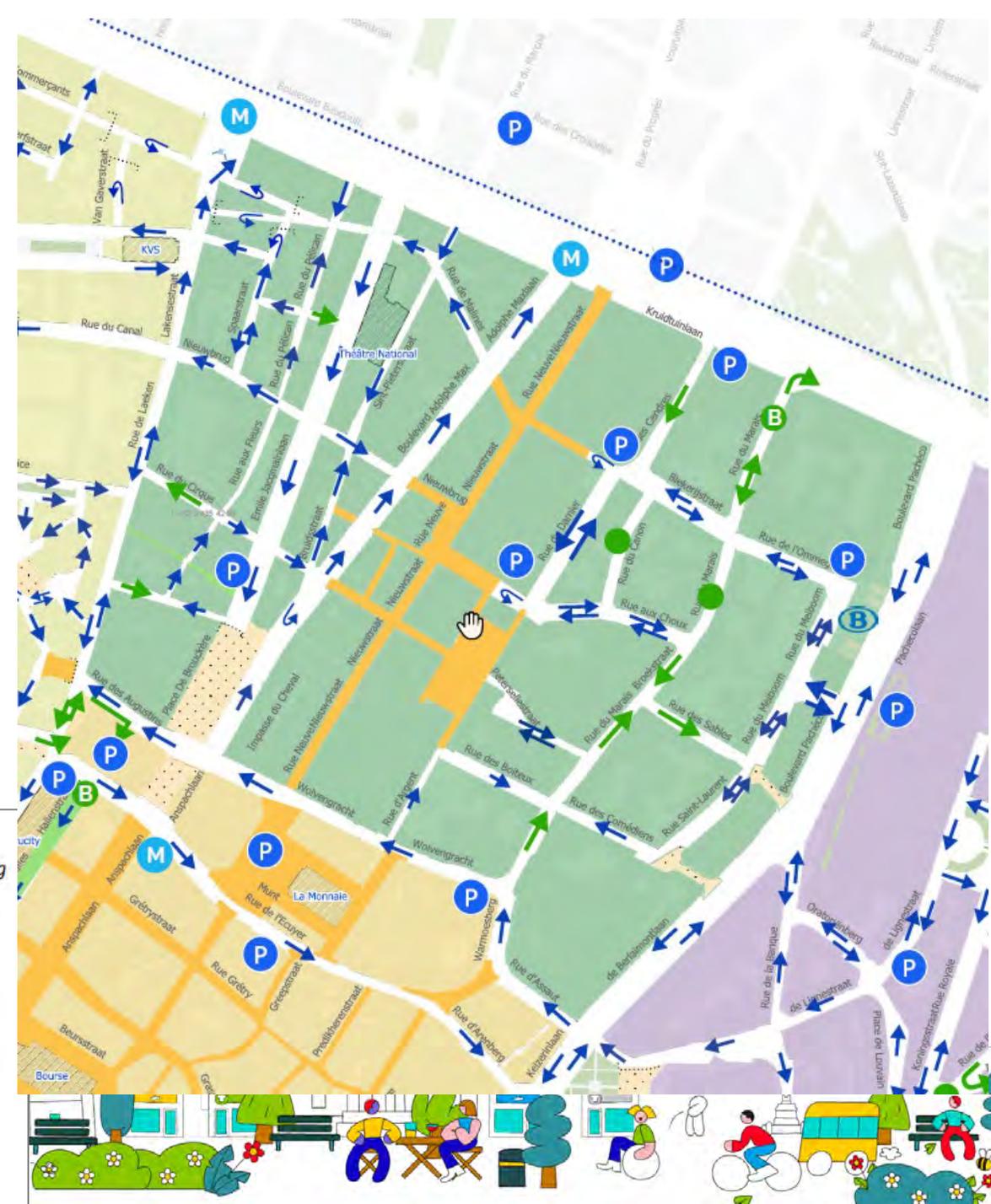


Belangrijkste maatregelen

Toekomstig schema

- Omkering **Asstraat**: verbetering veiligheid fietsers en lokale bereikbaarheid + problematiek leveringen
- Omkering en filter **Broekstraat** (paaltje) + verplichting om rechtsaf te slaan: transitverkeer weren, toegang tot het ziekenhuis, beveiligen schoolomgeving en vlotte doorstroming op de kleine ring verbeteren
- Filter **Broek en Kanon** (vaste inrichting): weren transitverkeer, beveiligen schoolomgeving
- **Andere omkeringen van straten/ extra éénrichtingsstraten in de Maraiswijk** om het transitverkeer te weren maar tegelijkertijd parkings toegankelijk te houden + extra plaats voor fietsinfrastructuur, uitgang parkings via Pacheco
- **Omkering Zwaluwenstraat, Cirkus en Sint-Rochus**: weren transitverkeer
- **Van der Elst** : voetgangerszone

	Sens de circulation actuel - <i>Bestaande rijrichting</i>
	Changement de sens de circulation - <i>Veranderde rijrichting</i>
	Filtre (caméra ou mobilier) - <i>Filter (camera of meubilair)</i>
	Filtre avec borne - <i>Filter met verkeerspaal</i>
	Parking public - <i>Publieke parkeergarage</i>
	Zone piétonne actuelle - <i>Bestaande voetgangerszone</i>
	Nouvelles zones piétonnes - <i>Nieuwe voetgangerszone</i>
	Places et escaliers - <i>Pleinen en trappen</i>
	Espaces verts - <i>Groene ruimte</i>
	Obstacles fixes - <i>Vast obstakel</i>



Filtres : 2 types

Bornes :

Rue du Marais :

- Zone d'accès limité
- Accès uniquement aux services d'urgences, taxis, usagers parkings
- Visiteurs pour l'hôpital : accès rue du Marais à double sens via rue de l'Ommegang/Pachéco



Rue des Halles :

- Extension de la zone piétonne dans le cadre du réaménagement (PU) des abords Brucity
- Mêmes modalités d'accès que pour les autres zones piétonnes (livraisons de 4-11h, accès garages, médecins, travaux, déménagement,...)

Rue des Riches Claires :

- Rue scolaire : fermeture de la rue aux heures scolaires matin et soir pour sécuriser les abords d'école et supprimer le trafic de transit.



Filters: 2 types

Paaltjes :

Broekstraat:

- Zone met beperkte toegang
- Enkel toegang voor hulpdiensten, taxi's, gebruikers van de parkings
- Bezoekers voor het ziekenhuis: toegang broekstraat in dubbele richting via de Ommegangstraat/Pacheco



Hallenstraat:

- Uitbreiding van de voetgangerszone in het kader van de herinrichting van de Brucity omgeving
- Zelfde toegangsmodaliteiten dan voor de andere voetgangerszones (leveringen van 4 tot 11u, toegangen voor garages, dokters, werken, verhuis, ...)

Rijkeklaren:

- Schoolstraat: sluiting van de straat tijdens openings- en sluitingsuren van de school om de schoolomgeving te beveiligen en transitverkeer te weren.



Le Plan d'Action

Les mesures d'accompagnement, c'est aussi:

- **Plus de sécurité:** abords d'écoles, pistes cyclables,...
- **Implémentation de signalétique spécifique:** PMR, piétons,...
- **Amélioration de l'infrastructure vélo, augmenter le nombre de parkings vélo**
- **Améliorer la fluidité des lignes de TeC, réorganiser les arrêts et terminus, développer le réseau**
- **Encourager le stationnement parking (hors voirie)**
- **Développer le partage de voiture (Cambio etc)**
- **Zones de livraison :** faciliter la logistique urbaine
- **Requalification de l'espace public**



Het Actieplan

Begeleidende maatregelen

- **Veiligheid:** schoolomgeving, fietspaden,...
- **Aanleg bewegwijzering voor alle modi :** voetgangers, PMR, ...
- **Verbetering van fietsinfrastructuur en fietsenstallingen versterken**
- **Verbetering doorstroming OV, herplannen van haltes en terminus, ontwikkelen van het netwerk**
- **Aanmoedigen parkeren buiten de openbare weg,**
- **Uitbreiden van autodelen**
- **Leverzones – faciliteren stedelijke logistiek**
- **Herkwalificeren van de openbare ruimte**



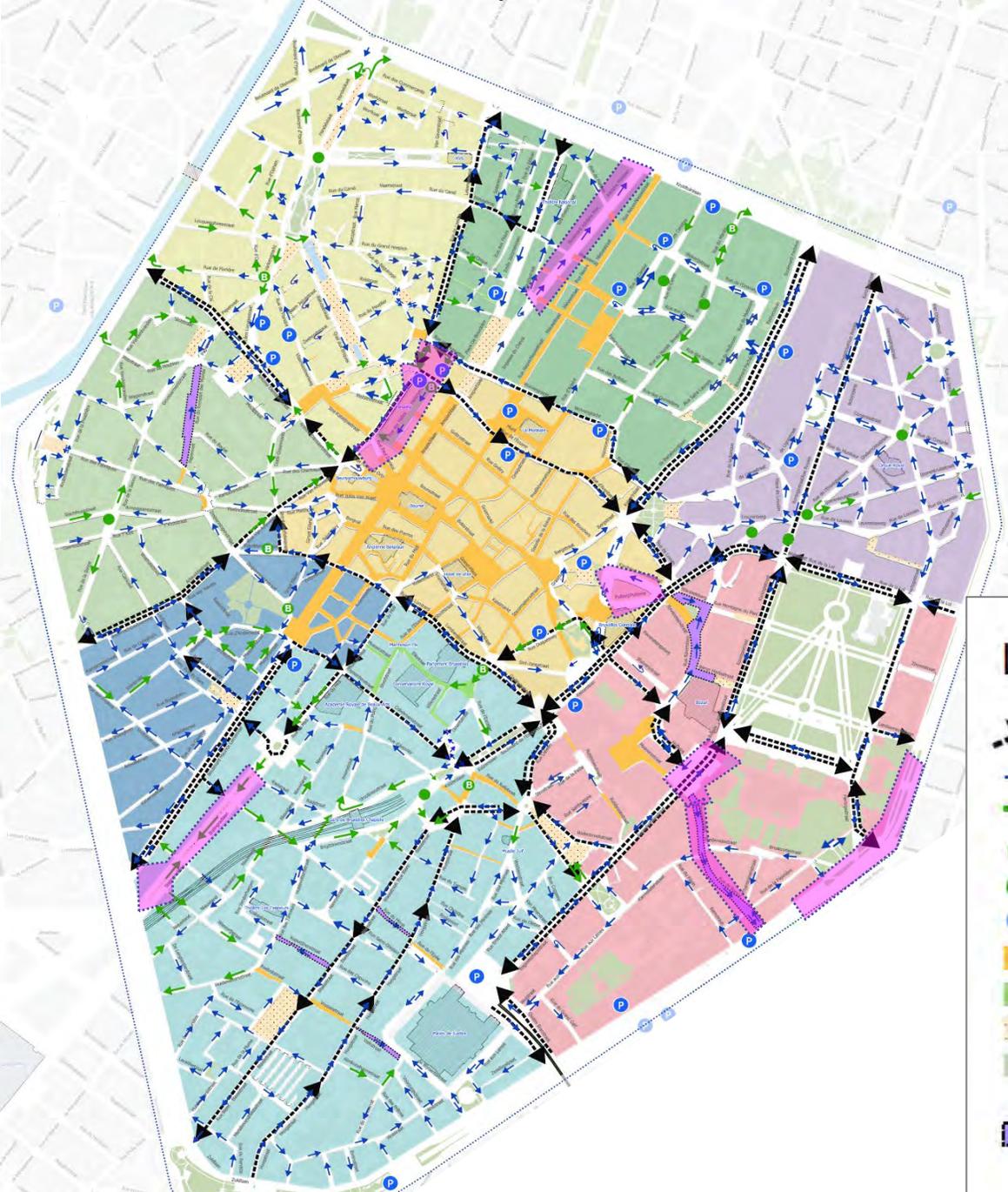


La mise en oeuvre De uitvoering

Schéma de circulation

Mise en œuvre le 16/8/2022

Tenir compte des « chantiers en cours à l'été 2022 »



LEGENDE

-  Axe principal - *Grote verplaatsingsas*
-  Sens de circulation actuel - *Bestaande rijrichting*
-  Changement de sens de circulation - *Veranderde rijrichting*
-  Filtre (caméra ou mobilier) - *Filter (camera of meubilair)*
-  Filtre avec borne - *Filter met verkeerspaal*
-  Parking public - *Publieke parkeergarage*
-  Zone piétonne actuelle - *Bestaande voetgangerszone*
-  Nouvelles zones piétonnes - *Nieuwe voetgangerszone*
-  Places et escaliers - *Pleinen en trappen*
-  Espaces verts - *Groene ruimte*
-  Obstacles fixes - *Vast obstakel*
-  Projet de réaménagement et piétonnisation à lancer
Herinrichtingsproject en nieuwe voetgangerszone zone op te starten

- Adolphe Max
- Stalingrad
- Gare Centrale Place Royale + impact Rue de Namur
- Abords Brucity ;
- Tunnel Trône (rénovation intégrale mi-mai)

=> Callcenter sera mis en place

Circulatieschema

Uitvoering: 16/8/2022

Rekening houdend met:

'werken in uitvoering - zomer 2022'

- Adolphe Maxlaan
 - Stalingradlaan
 - Centraal Station + Koningsplein + impact Naamsestraat
 - Omgeving Brucity
 - Troontunnel (volledige renovatie half-mei)
- => Callcenter zal ingevoerd worden

LEGENDE

- ▲ Axe principal - Grote verplaatsingsas
- Sens de circulation actuel - Bestaande rijrichting
- Changement de sens de circulation - Veranderde rijrichting
- Filtre (caméra ou mobilier) - Filter (camera of meubilair)
- Filtre avec borne - Filter met verkeerspaal
- Parking public - Publieke parkeergarage
- Zone piétonne actuelle - Bestaande voetgangerszone
- Nouvelles zones piétonnes - Nieuwe voetgangerszone
- Places et escaliers - Pleinen en trappen
- Espaces verts - Groene ruimte
- Obstacles fixes - Vast obstakel
- Projet de réaménagement et piétonnisation à lancer
Herinrichtingsproject en nieuwe voetgangerszone zone op te starten

Une évaluation participative

Een participatieve evaluatie

Evaluation technique sur base des objectifs Good Move :

- Qualité de l'air, espaces publics agréables
- Trafic de transit
- Sécurité routière

Après 1 an : retour vers les quartiers / parties prenantes

Technische evaluatie op basis van Good Move doestellingen:

- Gezonde lucht, aangename openbare ruimtes
- Doorgaand verkeer
- Verkeersveiligheid

Na 1 jaar: terugkeer naar de buurten/belanghebbenden



Telraam

Un Telraam c'est quoi ?

Un capteur intelligent équipé d'une camera placée derrière la fenêtre au premier ou au deuxième étage qui peut compter **en permanence** (à la lumière du jour) 4 modes de transport :

- Piétons
- Cyclistes
- Autos
- Camions + bus

Wat is een Telraam?

Een slimme sensor achter het raam op de 1ste of 2de verdieping met een camera die **permanent** (bij daglicht) 4 transportmodi kan tellen:

- Voetgangers
- Fietzers
- Auto's
- Vrachtwagens + bussen



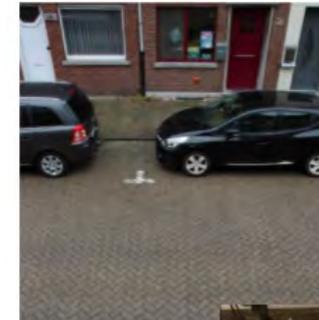
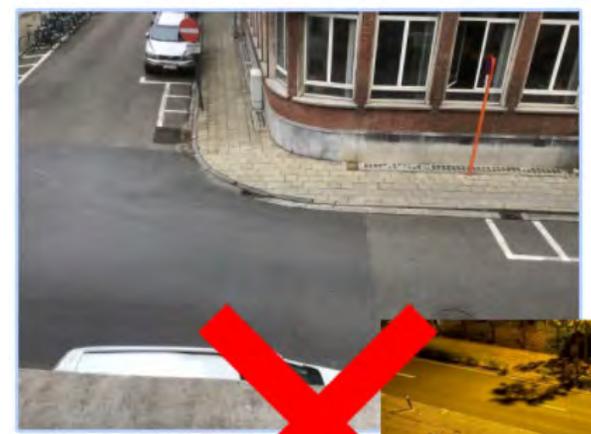
Telraam

Où l'accrocher ?

- Au 1er ou au 2ème étage
- Vue ouverte sur la rue
- Pas d'obstacles (lumières, arbres, etc.)
- Pas de volets
- Pas de pare-soleil
- Perpendiculaire (pas de fenêtres inclinées)
- Pas d'intersection (T)

Waar ophangen?

- Op de 1ste of 2de verdieping
- Vrij zichtveld naar straat
- Geen obstakels (verlichting, bomen, etc.)
- Geen rolluiken
- Geen zonneschermen
- Loodrecht gericht (geen schuin raam)
- Geen (T)-kruispunt



Comment participer ? / Hoe deelnemen?

Stap 1. [Telraam.net](https://telraam.net)



The screenshot shows the top navigation bar of the Telraam website. The logo 'TELRAAM' is on the left. The navigation menu includes 'Carte', 'Qu'est-ce que Telraam', 'Compter soi-même' (highlighted with a red box and a yellow arrow), 'Professionnels', 'Telraam Talks', 'FAQ & Support', 'Jobs', 'Blog', 'Se connecter', and a 'S'enregistrer' button. Language options 'FR', 'NL', 'EN', and 'SL' are on the right. Below the navigation bar, the main heading reads 'Vous voulez avoir un Telraam ?'.

Stap 2.

Où les réseaux Telraam sont-ils lancés?

Vous pouvez également vous connecter à un réseau Telraam proche. Vous trouverez ci-dessous les différents réseaux en démarrage. Un réseau Telraam est généralement commandé par un gouvernement (local). Au sein d'un réseau de dispositifs Telraam dans une certaine zone, des conseils locaux et des ateliers pour les compteurs sont généralement déployés. En outre, toutes les données de comptage au sein d'un réseau sont collectées et analysées de manière centralisée.

Stap 3.



The screenshot shows a grid of four network cards. The first card, 'Brussel Vijfhoek - Bruxelles Pentagone', is highlighted with a red rounded rectangle and a yellow arrow pointing to its 'Participez' button. The other cards are 'Genk-Midden', 'Genk-Zuid', and 'Ameland', each with a 'Participez' button and a 'Savoir plus' link.

Network Name	Location	Start Date	Description	Action
Brussel Vijfhoek - Bruxelles Pentagone	België / Belgique	Feb 2022	Evaluatie mobiliteitschema - Révision du schéma de mobilité	Participez
Genk-Midden	België / Belgique	Feb 2022	Telnetwerk naar aanleiding van het verkeersplan Genk-Midden	Participez
Genk-Zuid	België / Belgique	Feb 2022	Telnetwerk naar aanleiding van het verkeersplan Genk-Zuid	Participez
Ameland	Netherlands	Feb 2022	Verkeerstellingen op het eiland Ameland	Participez

Plus d'infos

www.bruxelles.be/goodmove

Outils 'impact-anyways' bientôt en ligne

Contact : urb.mobilite@brucity.be

Callcenter

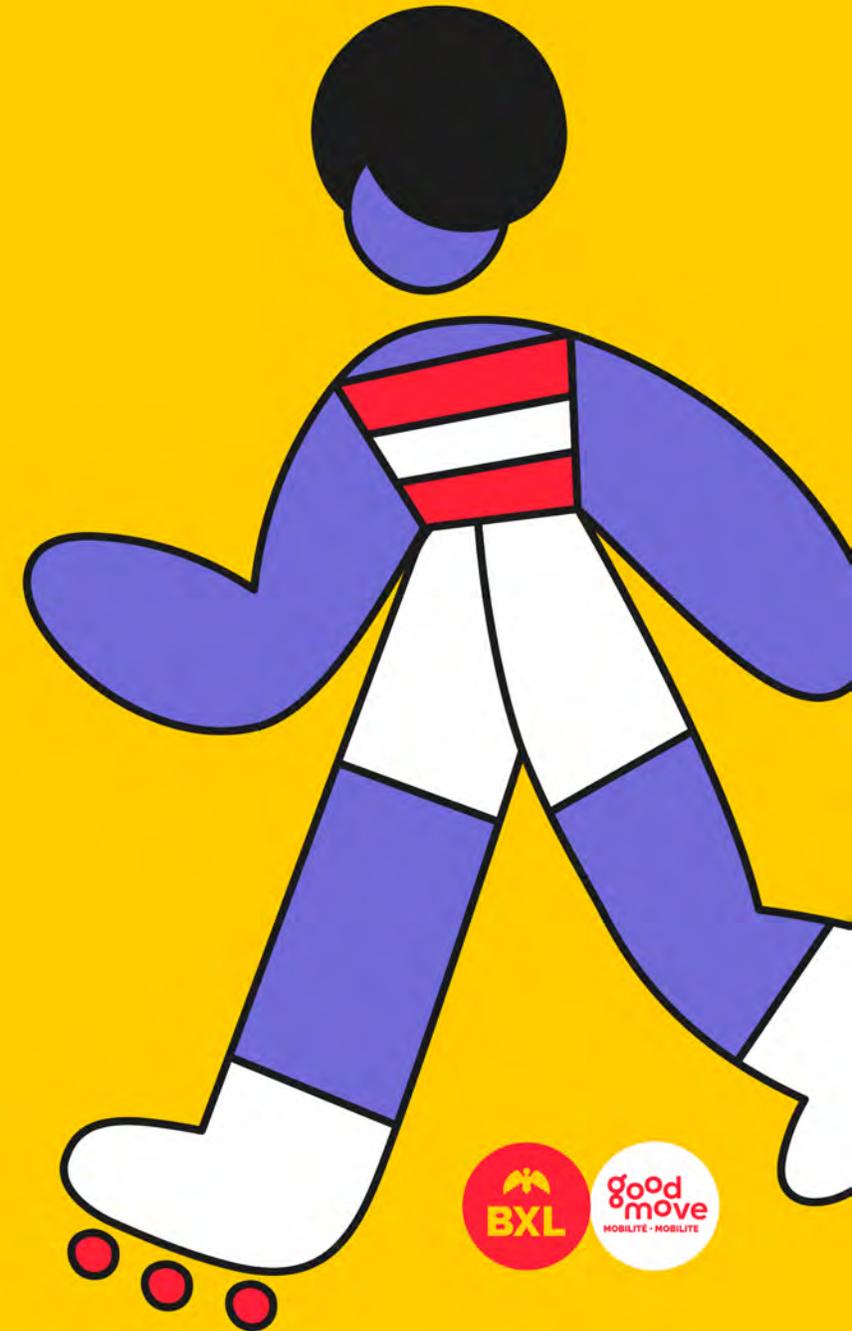
Meer info

www.brussel.be/goodmove

Toepassing 'impact-anyways' binnenkort online

Contact : urb.mobilite@brucity.be

Callcenter





Merci
Bedankt

