Rencontre citoyenne

Quartiers Marais & Grand-Place

Mercredi 7 octobre 2020

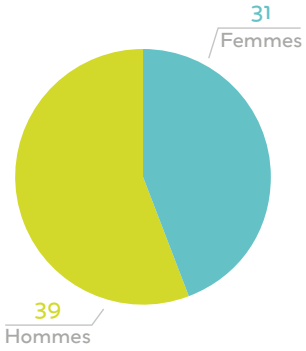
Place des Martyrs

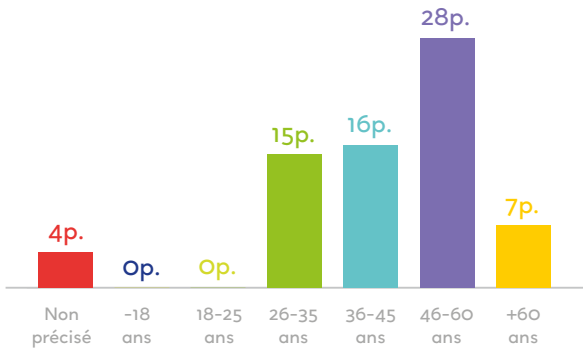
Place St Géry

Hôtel de ville

128 Contributions
via www.fairebruxelles.be/goodmove

70 personnes
inscrites





Quelques constats

- Le partage de l'espace public est parfois problématique, notamment entre piétons, cyclistes, usagers des trottinettes, etc. Certains cyclistes passent dans les zones piétonnes à vitesse non-adaptée, et beaucoup de trottoirs ne sont pas suffisamment larges pour accueillir piétons et autres modes de transport.
- Certaines voiries ou trottoirs dégradés sont difficiles d'accès pour les PMR (par exemple rue d'Argent et rue des Boiteux).
- Certaines infrastructures cyclables sont insuffisamment sécurisées et confortables, notamment dans la rue des Bogards, sur le boulevard de l'Empereur, dans la rue d'Assaut et dans la rue du Fossé aux Loups. Il faut des itinéraires Nord-Sud et Est-Ouest plus qualitatifs.
- Il manque des places pour les voitures des riverains, il y du stationnement sauvage, d'autant plus quand les magasins sont ouverts le dimanche. Il y a beaucoup de trafic lié à la recherche de places de stationnement en voirie.
- Il manque des boxes à vélo dans des quartiers où il est difficile de faire sans vélo (par exemple rue des Eperonniers).
- Certains carrefours sont particulièrement congestionnés, notamment le carrefour Anspach-Lombard-Riches Claires, ou celui entre la rue du Fossé aux Loups et la rue Neuve (surtout en raison de l'intensité du flux de piétons).
- Il y a beaucoup d'espaces minéraux, peu d'espaces verts.
- Il y a beaucoup de trafic de transit dans certaines rues (par exemple dans la rue des Echelles, rue des Alexiens, rue du Lombard, rue des Hirondelles) et les limitations de vitesses ne sont pas respectées (notamment dans les zones de rencontres).
- Les zones de livraisons sont peu respectées et, par conséquent, les livreurs se mettent 'en double file' (souvent le matin). il y a de la pollution sonore (les klaxons), également alimentée par certaines motocyclettes très bruyantes.

Propositions pour améliorer la mobilité dans le quartier

La sensibilisation est importante. On doit savoir où on peut et où on ne doit pas passer.

Pourquoi ne pas créer un parcours agréable, vert, pour relier le centre-ville avec Botanique ?

Pourrait-on utiliser des parkings d'entreprises aux moments où ceux-ci sont sous-utilisés.

Quels indicateurs de succès pour les nouvelles mesures ?

- Le volume du trafic.
- La sécurité routière (nombre d'infractions de vitesse, sentiment d'insécurité).
- La facilité d'accès au quartier (s'y rendre et se déplacer).
- Les indices de qualité de l'air et de nuisances sonores.