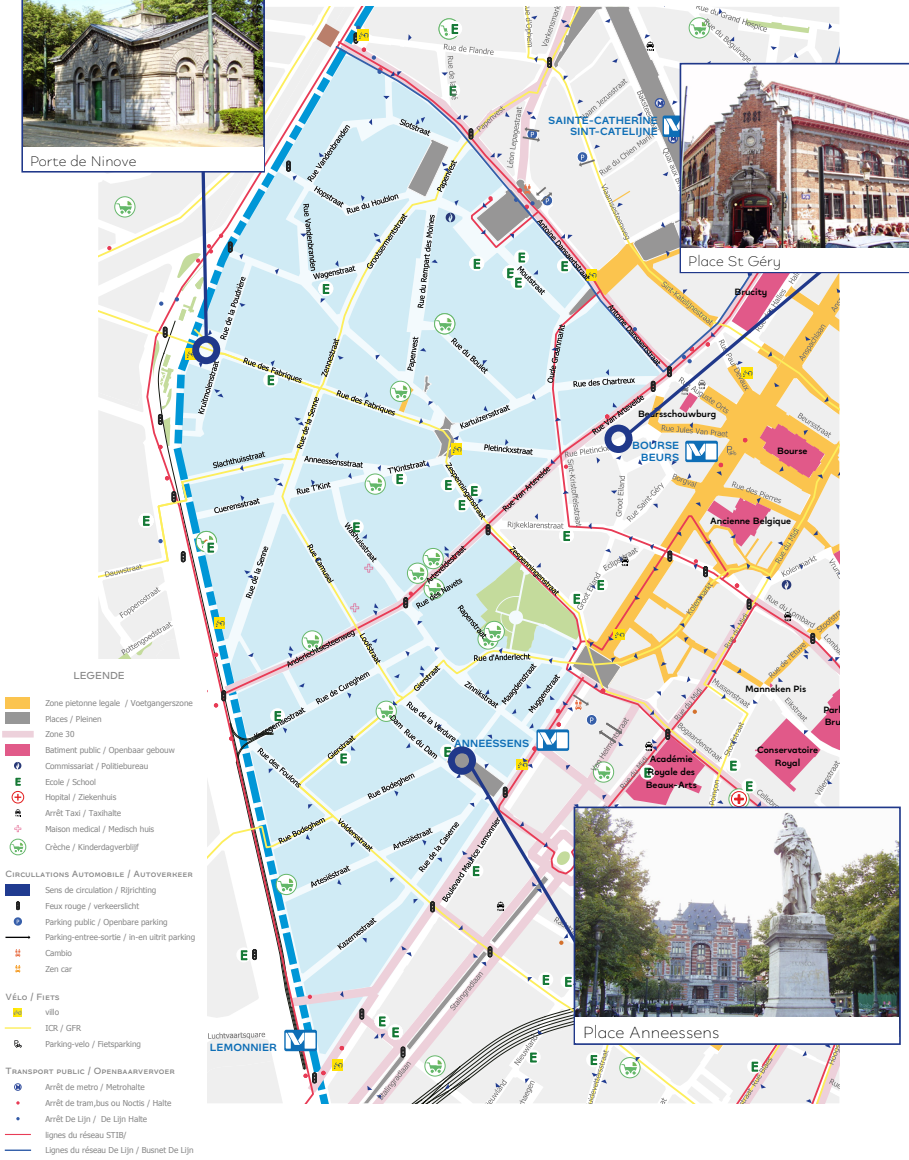
Rencontre citoyenne

Quartiers Anneessens / Fontainas et Jardin aux Fleurs

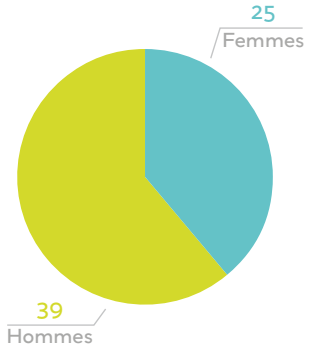
Lundi 28 septembre

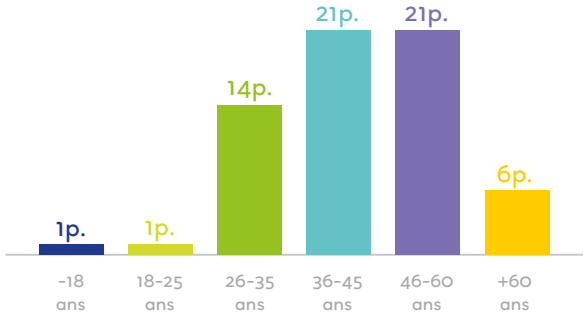
Porte de Ninove



92 Contributions
via www.fairebruxelles.be/goodmove

64 personnes
inscrites





Quelques constats

- Un transit intense de voitures sur l'axe Nord-Sud... notamment rue d'Anderlecht et rue Van Artevelde, ainsi que le flux de véhicules qui arrive depuis la petite ceinture vers la rue de la Senne.
- Une vitesse excessive, par exemple rue des Fabriques ou rue des Foulons.
- Des voitures à l'arrêt, qui laissent tourner le moteur, par exemple dans la rue des Fabriques.
- Des zones cyclistes parfois manquantes ou dangereuses, notamment rue Van Artevelde.
- Un manque de respect des règles de circulation et des sens uniques limités.
- Des espaces publics sont à valoriser, notamment Place du Jardin aux Fleurs, près des pôles scolaires et rue de la Senne.

Propositions pour améliorer la mobilité dans le quartier

Il faudrait être plus attentif à la présence d'enfants dans certains quartiers, limiter la vitesse.

Il faut veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour tous les usagers, des démarcations claires.

Certaines places ou espaces publics pourraient être davantage verdurisés, notamment pour réduire la pollution sonore.

Pourquoi ne pas demander aux sirènes de sonner moins fort en dehors des carrefours ? Et aux voitures stationnées d'éteindre leur moteur ?

Quels indicateurs de succès pour les nouvelles mesures ?

- Le volume du trafic.
- La sécurité routière (nombre d'infractions de vitesse, sentiment d'insécurité).
- La facilité d'accès au quartier (s'y rendre et se déplacer).
- Les indices de qualité de l'air et de nuisances sonores.