

## Compte-rendu de la Réunion du Conseil de Quartier de Haren.

Réunion 9 – 2<sup>ème</sup> année : 14/02/2022 de 19h à 21h30

### Présent.e.s

#### Membres du Conseil de Quartier :

Habitants : Louise Jean-Alexandre, Debruyne Marc, Gullu Belce, Thsiala Pascaline, Benkhala Abdelkader, Wetchi Cyprien, Diafas Jean.

#### Représentant.e.s. des associations :

Alia Guizani (Comité Haren), Craeymeersch Mieke (De Ark te Brussel vzw), Bernath Bertrand (Maison de Quartier), Jan Op De Locht (GC de Linde), Delchevalerie Fabienne, Mairesse Dominique (HAREN +).

Excusés : Koumar Shaurnally, Mediouni Mounia

### Echevins :

L'échevins de la mobilité et du service mobilité : Bart Dhondt (échevin),

**Service mobilité** : Marianne Dandoy, Joris Vandecruys

L'échevin de la Participation et du service Participation : Arnaud Pinxteren

**Bruxelles Participation** : Alya Dirix (coordinatrice), Samy Hadji (facilitateur), Tessa Goossens (Playful situations)

**Tractebel** : Pauline Journieux, Gauthier Blicck

**La réunion est en ligne sur Zoom.**

### Objectifs de la réunion :

- Impliquer le Conseil de quartier afin de faire connaître le projet et de mobiliser le Conseil comme acteur de relai essentiel dans le quartier.
- Confronter et s'assurer de l'adéquation entre le pré-diagnostic et l'expérience vécue des habitants de Haren.
- Compléter les thèmes du pré-diagnostic que le Conseil considère comme des thématiques prioritaires dans son quartier.



### CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Boulevard Émile Jacqmain 19, 1000 Bruxelles • Émile Jacqmainlaan 19, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)

[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)



Monsieur Arnaud Pinxteren (échevin de la Participation) accueille officiellement tout le monde par un mot d'introduction sur le Conseil de Quartier. Il rappelle la diversité en composition du Conseil qui formule des avis en intelligence collective.

Monsieur Bart Dhondt prend la parole pour présenter le plan GoodMove et les objectifs de ce plan.

Le bureau d'étude Tractebel fait une présentation, power-point, du pré-diagnostic de la maille de Haren et fait une description des enjeux par thème.

### Séance de Question / Réponses à propos de GoodMove

Les membres du Conseil de Quartier sont invités à se prononcer autour de deux thématiques :

- **La sécurité routière**
- **L'espace public**

Pour compléter les thèmes du pré-diagnostic, le Conseil considère comme thématique prioritaire dans son quartier :

- **Accessibilité**

Avec l'outil MIRO, les membres du Conseil note sur des post-its leurs idées.

Les membres sont envoyés dans 3 salles, une salle par thématique pour faire une analyse SWOT (Forces, Faiblesses, opportunités et Menaces).

### Salle/thématique 1 :

**Forces** : Quels sont les éléments de forces à Haren à propos de la sécurité routière ?

- Repenser la circulation
- Espace pour proposer un plan de circulation et un plan pour dissuader le trafic
- Règlementation sur le stationnement prévu

**Faiblesse** : Quelles sont les faiblesses de Haren qui désavantagent la sécurité routière ?

- Rue à double sens étroites
- Vitesse excessive dans les rues résidentielles
- Absences de feux de circulation à certains carrefours
- Manque de parking de délestage (beaucoup de voitures ventouses)
- Visibilité piéton à des intersections
- SUL (Sens Unique Limité) : vélo pas assez d'espace dans le contre-sens
- Camions dans les rues trop étroite



### CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Boulevard Émile Jacqmain 19, 1000 Bruxelles • Émile Jacqmainlaan 19, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

[bruxellesparticipation@brucity.be](mailto:bruxellesparticipation@brucity.be) • [brusselparticipatie@brucity.be](mailto:brusselparticipatie@brucity.be)

[www.bruxelles.be](http://www.bruxelles.be) • [www.brussel.be](http://www.brussel.be)

- Rodéo urbains (rue de Verdun)
- Manque de visibilité dans certaines rues (angle mort)
- Manque d'éclairage
- Coussins de Berlin pas assez efficace
- Manque de dépose minute (ou autre solution) générant de l'insécurité au niveau du stationnement.
- Partage de l'espace public (cycliste avec transport en commun et voitures)
- Stationnements bus et camions perturbent la circulation
- Stationnement sauvage

**Opportunités :** Quels les éléments pourraient être exploité à l'amélioration de la sécurité routière ?

- Circulation alternée
- Possibilité de proposer un plan de circulation efficace sur beaucoup de voiries
- Feux de circulation chaussée d'Haecht
- Espace pour les cyclistes sur certains axes
- Garantir des espaces pour les cyclistes et autres modes actifs
- Réglementation limitation poids lourds dans Haren
- Aménagement physique pour ralentir le trafic
- Réglementation de la vitesse (zone 20 km) pour ralentir le trafic
- Revoir les SUL (Sens Unique Limité)

**Menaces :** Quels éléments de l'environnement (externe) pourraient causer des problèmes de sécurité routière ?

- Trop de points d'accès
- Interdiction de stationner ailleurs (par exemple Brucargo)
- Réglementation des communes limitrophes (poids lourds)

**Remarque :** un membre signale qu'il n'existe pas d'accès PMR aux gares de Haren.