

Verlag 9^e vergadering wijkraad Haren

Online, 14/02/2022 van 19:00 tot 21:30

Aanwezigen

Leden van de Wijkraad:

Bewoners: Louise Jean-Alexandre, Debruyne Marc, Gullu Belce, Thsiala Pascaline, Benkhala Abdelkader, Wetchi Cyprien, Diafas Jean.

Vertegenwoordigers van de verenigingen:

Alia Guizani (Comité Haren), Craeymeersch Mieke (De Ark te Brussel vzw), Bernath Bertrand (Buurthuis), Jan Op De Locht (GC de Linde), Delchevalerie Fabienne, Mairesse Dominique (HAREN +).

Verontschuldigd: Koumar Shaurnally, Mediouni Mounia

Schepenen:

Schepenen van Mobiliteit en de dienst Mobiliteit: Bart Dhondt (schepenen)

Dienst Mobiliteit: Marianne Dandoy, Joris Vandecruys

Schepenen van Burgerparticipatie en de dienst Participatie: Arnaud Pinxteren

Brussel Participatie: Alya Dirix (coördinator), Samy Hadji (facilitator), Tessa Goossens (Playful Situations)

Tractebel: Pauline Journieux, Gauthier Blicck

De vergadering gaat online door via Zoom.

Doelstellingen van de vergadering:

- De wijkraad betrekken om het project bekendheid te geven en de wijkraad mobiliseren als een essentieel verbindpunt in de wijk.
- Vergelijken en checken of de prediagnose overeenkomt met de echte ervaringen van de Harenaars.
- De thema's van de prediagnose aanvullen die de Raad als prioritair beschouwt voor de wijk.



CONSEIL DE QUARTIER HAREN • WIJKRAAD HAREN

Bruxelles Participation • Brussel Participatie

Boulevard Émile Jacqmain 19, 1000 Bruxelles • Émile Jacqmainlaan 19, 1000 Brussel

T. 02 279 21 30

bruxellesparticipation@brucity.be • brusselparticipatie@brucity.be

www.bruxelles.be • www.brussel.be

De heer Arnaud Pinxteren (Schepen van Participatie) heet iedereen officieel welkom tijdens zijn een inleiding op de wijkraad. Hij herinnert aan de diverse samenstelling van de wijkraad, die adviezen formuleert op basis van de collectieve intelligentie.

Schepen Bart Dhondt neemt het woord om het GoodMove-plan en de doelstellingen ervan toe te lichten.

Het adviesbureau Tractebel geeft een PowerPoint-presentatie van de prediagnose van de maas Haren en beschrijft de uitdagingen per thema.

Vragen en antwoorden-sessie over GoodMove

De leden van de Wijkraad worden gevraagd hun stem uit te brengen over twee thema's:

- **Verkeersveiligheid**
- **Openbare ruimte**

Ter aanvulling van de thema's van de prediagnose, beschouwt de wijkraad het volgende thema als prioritair voor de wijk:

- **Toegankelijkheid**

Via de MIRO-tool schrijven de leden van de wijkraad hun ideeën op post-its.

De leden worden naar 3 aparte vergaderruimtes gestuurd, één ruimte per thema, om een SWOT-analyse (Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats) uit te voeren.

Vergaderruimte/Thema 1:

Sterke punten: Wat zijn de sterke punten van Haren op het gebied van verkeersveiligheid?

- Het verkeer op een andere manier bekijken
- Ruimte om een verkeersplan voor te stellen en een plan om het verkeer te ontmoedigen
- Reglementering inzake voorbehouden parkeerplaatsen

Zwakke punten: Wat zijn de zwakke punten van Haren die nadelig zijn voor de verkeersveiligheid?

- Te smalle straten met tweerichtingsverkeer
- Te hoge snelheid in woonstraten
- Ontbreken van verkeerslichten op sommige kruispunten
- Gebrek aan parkeergelegenheid (veel auto's staan langdurig stil)
- Zichtbaarheid van voetgangers op kruispunten
- Eenrichtingsstraten: niet genoeg ruimte voor fietsers in de tegengestelde richting

- Straten te smal voor vrachtwagens
- Straatracers (Verdunstraat)
- Onvoldoende zicht in sommige straten (dode hoek)
- Gebrek aan verlichting
- Berlijnse kussens niet doeltreffend genoeg
- Gebrek aan kiss & ride-zones (of andere oplossingen), wat leidt tot onveilige parkeersituaties.
- Gedeelde openbare ruimte (fietsers, openbaar vervoer en auto's)
- Stilstaande bussen en vrachtwagens verstoren het verkeer
- Onbevoegd parkeren

Mogelijkheden: Op welke manieren kunnen we de verkeersveiligheid verbeteren?

- Afwisselend verkeer
- Mogelijkheid om een doeltreffend verkeersplan voor te stellen voor een groot aantal wegen
- Verkeerslichten op de Haachtsesteenweg
- Ruimte voor fietsers op bepaalde assen
- Ruimte garanderen voor fietsers en andere actieve verkeersmodi
- Regelgeving voor de beperking van zwaar verkeer in Haren
- Fysieke maatregelen om het verkeer af te remmen
- Snelheidsregulering (20 km zone) om het verkeer af te remmen
- De eenrichtingsstraten herbekijken

Gevaren: Welke elementen uit de (externe) omgeving kunnen verkeersveiligheidsproblemen veroorzaken?

- Te veel toegangspunten
- Verbod om elders te parkeren (b.v. Brucargo)
- Regelgeving van aangrenzende gemeenten (zwaar verkeer)

Opmerking: een lid wijst erop dat de stations van Haren niet toegankelijk zijn voor PBM's.